

内部资料

注意保存

汽车租赁简讯

第四期（总第 143 期）

浙江省汽车租赁协会

二〇二三年十二月

本期目录

【协会动态】

- ◆ 省协会在杭召开部分汽车租赁和网约车企业负责人座谈会
- ◆ 李小方秘书长参加全省性行业协会商会负责人培训班学习
- ◆ 协会领导应邀参加华东地区 2023 年度汽车租赁行业交流会暨青岛市汽车租赁协会 2024 迎新年会

【政策动态】

- ◆ 三部门调整减免车辆购置税新能源汽车产品技术要求
- ◆ 省发改委推动杭州有序取消小客车限行限牌
- ◆ 支持小微企业和个体工商户发展符合这些条件个税减半

【行业动态】

- ◆ 多地网约车运力严重过剩，致使利润空间变小

【党建动态】

- ◆ 物产中大融租全天候驻扎亚运服务保障现场积极发挥青年党员团员的先锋模范作用

【会员天地】

- ◆ 物产中大融租为服务保障亚（残）运会出车 4.5 万次 行驶近 200 万公里“护航者”

省协会在杭召开部分汽车租赁 和网约车企业负责人座谈会

本刊讯 2023 年 11 月 16 日上午，为规范浙江省汽车租赁行业合同文本，促进汽车租赁行业健康发展，省协会在杭州市湖州街 20 号-1 座纳德酒店副楼一楼会议厅召开了“浙江省汽车租赁行业规范合同文本意见征询”座谈会。

会议召集了省协会的部分汽车租赁和网约车企业负责人，以及网约车驾驶员代表，浙江路友律师事务所主任钟林龙、浙江圣银律师事务所律师李晶等参加了会议，还邀请浙江省公路与运输管理中心出租汽车与轨道处处长王振洪到会指导；省协会执行会长丁志宏、秘书长李小方、副秘书长金谷梁等 19 人参加了会议。

会议由浙江省汽车租赁协会执行会长丁志宏主持。

会议过程中，首先由浙江省公路与运输管理中心出租汽车与轨道处处长王振洪，介绍了召开这次座谈会的目的和背景，他说“由于去年杭州某一家网约车租赁企业，与车辆承租人发生一起租车纠纷，承租人杀害了某网约车租赁企业的一名企业主，引发命案，法院判处承租人死刑，承租人不服，起诉上级法院，要求改判，理由认为网约车的合同有些规定是霸王条款，省高院建议政府行业主管部门要通过相关程序，进一步拟定、完善、规范我省的汽车租赁和网约车租赁合同文本，所以请大家来一起座谈一下。

接着，省协会执行会长丁志宏就协会起草的《浙江省汽车租赁合同》和《汽车租赁合同（网约车）》的文本框架、条款作了详细解读。然后，大家对上述两个合同文本进行了认真讨论，一致认为两个合同内容比较完整，规定比较详实，原则上同意作为“浙江省汽车租赁合同（标准文本）和汽车租赁合同（网约车）规范文本”，但对汽车租赁合同（网约车）的文本中的有关规定和个别条款，参会者提出了相关建议，如：一是第七条：乙方权利和义务的 7.9 条款中规定，甲方对乙方处理违章超过规定的时间未处理的要扣“费用标准不低于 500 元/条/分”，认为此条规定得不到法律支持，不应该写入合同；二是第七条乙方权利和

义务的 7.18 条款规定除春节当月外，甲方对乙方要求承诺租赁期间月行驶里程不得低于 3000 公里，认为此条规定不合理。

同时，对加强行业管理也提出了意见和建议：一是建议政府行业主管部门加强对网约车运营的监管。建议从车辆出租的安全角度考虑，加强对网约车行业存在的二道贩子和黑户租车的乱象予以整治，确保行业有序健康发展。二是建议协会发挥平台作用，加强会员之间、同行之间的经验交流。同时，建议省协会与法院建立合作关系，处理汽车租赁特别是网约车租赁过程中发生的合同纠纷和经营性法律纠纷，通过法律调解，把化解行业矛盾的工作做在前面，减少不必要汽车租赁纠纷，推动汽车租赁行业的高质量发展。

最后，王振洪处长作表态讲话。他说：大家对这两个合同文本，提出了很好的意见和建议，我们作为政府行业主管部门今天能最贴近一线地听取大家的意见和建议机会难得，作为交通主管部门，服务好企业，服务好驾驶员，是我们的宗旨，如何规避行业风险，减少不必要纠纷，推广全省规范文本合同即《浙江省汽车租赁合同纠纷》和《汽车租赁合同纠纷（网约车）》很有必要，这项工作我们会继续推进。同时，他建议省协会与法院共同成立行业调解共享机制，处理行业中的日常业务纠纷。

丁志宏执行会长作了会议小结，他说：召开座谈会很有必要，很有意义，大家对完善合同内容提出不少意见和建议，下一步省协会将针对大家提出的意见和建议，进一步修改完善合同文本的相关内容。对行业痛点问题（特别是网约车违章处理）和行业健康发展的问题大家有很高的期盼。今后，我们省协会将在省交通主管部门的指导下，进一步维护好会员企业的诉求，搭建好行业交流平台，组织开展好会员之间和行业之间的交流，推动浙江汽车租赁和网约车租赁行业的高质量发展。

李小方秘书长参加全省性行业

协会商会负责人培训班学习

本刊讯 11月8日至10日，浙江省民政厅为贯彻落实《民政部办公厅关于开展行业协会商会服务高质量发展专项行动的通知》等决策部署，优化提升行业协会商会关于党建统领、清廉建设、提质增效等工作要求，更好发挥其服务高质量发展、助力省委三个“一号工程”的独特优势和积极作用，在义乌市举办全省性行业协会商会负责人培训班。省民政厅社会组织管理局局长李云出席开班仪式并讲话。义乌市人大常委会党组成员、副主任胡爱芬致欢迎词。

我会秘书长李小方与全省行业协会商会秘书长以上负责人近80人参加此次培训。

开班仪式上，李云强调，一是紧扣深入学习贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神，奋力推动主题教育走深走实。二是夯实基层基础，注重提质增效，全面提升行业协会商会自身高质量发展。三是聚焦实绩实效，坚决扛起服务中心大局、服务高质量发展的使命担当。

此次培训班邀请了义乌市委党校老师周松强作《习近平总书记考察浙江重要讲话精神解读》、民政部社会组织管理局朱红火作《当前行业协会商会发展形势和政策要求解读》、浙江浙经天策会计师事务所杨华作《社会组织内控及财务风险防范》专题授课、浙江省社会组织服务中心杨晓惠作《行业协会商会规范化和高质量发展》专题授课。

同时还组织学员到义乌市文化用品行业协会举办的展会现场、义乌市温州商会、后宅街道李祖村以及义乌红糖产业协会等地开展现场教学，安排了义乌市文化用品行业协会的代表作工作经验分享。

各参训学员积极参与，全心投入，纷纷表示将在今后的工作中，深入学习贯彻习近平总书记在浙江考察时的重要讲话精神，不断强化党对行业协会商会的全面领导，在“勇当先行者、谱写新篇章”中展现担当作为。

协会领导应邀参加华东地区 2023 年度汽车租赁行业 交流会暨青岛市汽车租赁协会 2024 迎新年会

2023 年 12 月 15 日，协会执行会长丁志宏、网约车分会会长徐喆应邀赴青岛，参加了青岛市汽车租赁协会组织承办的华东地区 2023 年度汽车租赁行业交流会暨青岛市汽车租赁协会 2024 迎新年会。来自华东地区各省市汽车租赁协会代表、全国地方汽车租赁协会联席代表、青岛市汽车租赁协会全体会员以及汽车制造、汽车销售、汽车金融、汽车保险、汽车能源等汽车租赁上下游企业的领导、嘉宾 300 余人参会。

本次会议为汽车租赁行业发展提供了一个很好的交流、合作、共赢的平台，对推动华东地区汽车租赁行业的高质量发展具有重要意义。协会领导通过现场观摩、相互交流、增强了发展信心，同时也加深了与青岛市汽车租赁行业协会的友好合作感情。



三部门调整减免车辆购置税新能源汽车产品技术要求

本刊讯 【据 12 月 12 日每日商报第 2 版报道】 记者 11 日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、财政部、税务总局等三部门近日联合印发《关于调整减免车辆购置税新能源汽车产品技术要求的公告》，明确自 2024 年 1 月 1 日起，申请进入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的车型，需符合新能源汽车产品技术要求。工业和信息化部相关负责人表示，公告适当提高了现有技术指标要求，新增低温里程衰减技术指标要求，明确换电模式车型相关要求。其中换电模式车型需满足 GB/T 40032《电动汽车换电安全要求》标准，同时要求申报企业提供保障换电服务的证明材料。公告指出，2024 年 1 月 1 日至 2024 年 5 月 31 日为过渡期。2024 年 1 月 1 日起，2023 年 12 月 31 日前已进入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》且仍有效的车型将自动转入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》，相关车型要及时上传减免税标识、换电模式标识，换电模式车型、燃料电池车型等按公告要求补充相应佐证材料。2024 年 6 月 1 日起，不符合公告技术要求的车型将从《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》中撤销。相关车型需在过渡期内完成政策切换符合性相关工作。

☆☆

省发改委推动杭州有序取消小客车限行限牌

本刊讯 2023 年 12 月 19 日浙江省发展改革委发布关于公开征求《关于进一步推动经济高质量发展的若干政策（征求意见稿）》意见建议的通知。其中，在第 36 条“改善传统消费”中提到——推动杭州市有序取消小客车限行限牌等政策。这意味着，如果该政策最终得以落实，杭州持续多年的小客车限行、限牌政策，都将成为历史。这将很大程度上刺激杭州的小客车消费。

当然，也很可能意味着我们将迎来一个更堵的杭州……

支持小微企业和个体工商户发展符合这些条件个税减半

本刊讯 【据 2023 年 12 月 28 日每日商报第 6 版报道】 商报讯（见习记者 楼怡霖）日前，财政部、国家税务总局联合发布《支持小微企业和个体工商户发展税费优惠政策指引（2.0）》（以下简称《指引》），梳理收录今年以来国家延续、优化、完善的支持小微企业和个体工商户发展的 50 项税费优惠政策，包括减轻税费负担、推动普惠金融发展、支持创新创业、重点群体创业税收优惠等 4 个部分，分政策逐一介绍享受主体、优惠内容、享受条件、享受方式、政策依据、政策案例等，让纳税人缴费人享受政策更便捷、更省心。

其中，“个体工商户年应纳税所得额不超过 200 万元部分减半征收个人所得税政策”是指自 2023 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日，对个体工商户年应纳税所得额不超过 200 万元的部分，减半征收个人所得税。个体工商户在享受现行其他个人所得税优惠政策的基础上，可叠加享受此项优惠政策。

值得注意的是，个体工商户在预缴和汇算清缴个人所得税时均可享受减半征税政策，享受政策时无需进行备案，通过填写个人所得税纳税申报表和减免税事项报告表相关栏次，即可享受。同时，按 12 号公告应减征的税款，在《公告》发布前已缴纳的，可申请退税，也可自动抵减以后月份的税款，当年抵减不完的在汇算清缴时办理退税；12 号公告发布之日前已办理注销的，不再追溯享受。

据了解，个体工商户业主可通过登录自然人电子税务局 WEB 端或扣缴端，按照页面提示的操作流程进行个人所得税减半征收申报。

行业动态

多地网约车运力严重过剩，致使利润空间变小！

本刊讯（转载网约圈）近期，全国多地发布网约车行业风险预警提示，称当地网约车市场运力饱和，在出行需求有限的前提下、部分车辆因订单少导致闲置，供过于求致使车辆营运水平处于低位，同时非法营运事件频发，不利于行业健康有序发展；以及考虑到优先发展城市公共交通等因素，建议有意从事网约车经营的企业或个人理性评估、审慎进入网约车市场。

如青岛：从单车数据看，2023年三季度，有营运数据车辆51365辆，其中，日均完成15单及以上的车辆20088辆；日均完成10-14单的车辆9672辆；日均完成5-9单的车辆9822辆；日均完成5单以下的车辆数11783辆；这充分说明青岛市网约车数量已经饱和。

据网约车监管信息交互系统统计，截至2023年10月31日，全国共有334家网约车平台公司取得网约车平台经营许可，环比增加4家；各地共发放网约车驾驶员证633.4万本、车辆运输证270.6万本，环比分别增长2.4%、2.7%。事实上，除了发布“预警”外，还有不少城市直接采用“一刀切”方式来控制网约车数量增长——暂停受理网约车经营许可业务。

贵阳市交通委员会在11月27日发布公告，内容提到为进一步维护贵阳市、贵安新区网约车行业市场秩序，促进行业健康稳定发展，经研究，自11月28日零时起暂停受理网约车经营许可及车辆运输证核发业务。贵阳成为继三亚、长沙、上海、淮安之后的第四所按下网约车准入“停止键”的城市。

多位业内人士反馈，多地发布网约车运力饱和预警，有助于引导潜在从业者理性看待、进入这一行业，有助于行业良性发展。

党建动态

物产中大融租全天候驻扎亚运服务保障现场

积极发挥青年党员团员先锋模范作用

本刊讯 为做好保障杭州第19届亚运会、第4届亚残运会安全用车，更高质量地做好赛时商用车服务保障工作，物产中大融租积极抽调骨干人员，遴选了近500人的赛时服务团队，抽调80余名中层干部全天候驻扎亚运服务保障现场；在物产中大集团的支持下，组建了由60名集团青年党员员工组成的“物产中大蓝天使”建功亚运青年志愿者突击队，积极发挥了青年党员团员的先锋模范作用。同时，围绕赛前多项测试赛，开展交通保障工作与应急演练60余次，做到人员到位、机制到位、保障到位，为顺利服务亚运奠定了良好的实战基础。

物产中大融租为服务保障亚（残）运会 出车 4.5 万次 行驶近 200 万公里 “护航者”

本刊讯 【据 11 月 15 日钱江晚报第 10 版报道】杭州第 19 届亚运会、第 4 届亚残运会已经圆满落幕，其间来自亚洲各个国家和地区的 78 支竞赛团队、1.3 万余名运动员、上千名技术官员以及 OCA（亚洲奥林匹克理事会）大家庭成员、上万名注册媒体等总计超过 3 万人员在杭州出行。

提供交通运输服务保障的是浙江省汽车租赁协会的会长单位物产中大融资租赁集团有限公司（下称“物产中大融租”）。这份看不见的保障其实很不容易，从一组数据中可以窥见一二：一共组织保障车辆 1296 台，派出驾驶员 1426 名、保障人员 580 名，交通保障期间，发车 4.5 万趟次，行驶里程 192 万公里。

一、提前谋划 责任层层分解落实

为了这一场“硬仗”，物产中大融租准备了很久。早在 2022 年 1 月底，物产中大融租就成立了工作组开始全面详细地筹备工作。

交通运输服务，最要紧的是车和人。因此物产中大融租一开始就制定了保障计划，提前筹集固化运力和人员。这些车辆由本公司和兄弟单位组合起来，要执行好保障任务，提前按照节点安排车辆检测、人员实训、进行人员心理筛查、落实点位踩线等一项也不能松懈。

为了确保万无一失，物产中大融租不仅实行领导带班制，成立保障执行专班，将赛时调度架构扁平化，提升运营效能，还实施一岗双责。相关负责人表示，这样做是为了落实安全主体责任，确保交通保障工作安全、有序进行。

此外，公司还利用现代科技手段，和亚组委和交保中心建立“731”调度工作机制，同时辅助以亚运钉、高德亚运小程序等信息手段，实现精密排班和调度运行零差错。

二、现场坚守 出行次次从容有序

当交通运输服务保障真正开始的时候，物产中大融租每一个员工，都宛如运转了很久的“螺丝钉”，默契配合、灵活运转。

他们中，有物产中大融租公司组织抽调来支援商旅公司、全天候驻扎亚运服务保障现场的 80 余名中层干部；有在物产中大集团支持下组建的由 60 名集团青年党员员工组成的“物产中大蓝天使”建功亚运青年志愿者突击队；也有一个个具体又鲜活的一线员工。

副总调度长黄宏伟是最早加入亚运交通保障组织筹备工作的成员之一。从冲刺开始到赛事结束，黄宏伟和同事们近 6 个月时间几乎天天坚守岗位。

机场调度主管仲军负责的是运动员、技术官员、媒体等抵离杭交通运输保障工作，他从早到晚奔跑在总长 220 米的车辆指挥区域中。其中忙碌的一天，仲军日行“7 万步”的成绩，跑出了亚运融租“加速度”。

这样的人还有很多，融租退休老同志汪伟明、鲍军穿上工作服重回战场；发车区主任魏建国、沈治、赵洁，从清晨到深夜日夜坚守岗位，全力确保每趟班次安全、准点发车；那些驻扎在各个蓄车点的调度、后勤的司机们，同样是这场盛大的亚运赛事背后坚定的“护航者”。

最终，一支 500 人的优质赛时服务团队交上了一份完美的答卷，取得了零事故、零违法、零投诉的优异成绩。

地址：杭州市湖墅南路 368 号浙租大楼 305 室 邮编：310005
电话：0571—85069016 传真：0571--85069019
网址：www.zjqczt.com E-mail:zjsqcztlxh@sina.co

分发范围：省政府办公厅、省交通运输厅、省公路与运输管理中心、省社会组织管理局、省公安厅交通管理局、省公安厅经侦总队、杭州市交警支队、各兄弟协会、会员单位及有关单位
