

汽车租赁简讯

第四期（总第 147 期）

浙江省汽车租赁协会

二〇二四年十二月

本期目录

【上级动态】

- ◆ 浙江省交通厅召开党组会议，部署 2025 年主要工作

【协会动态】

- ◆ 省协会领导走访萧山区汽车租赁协会
- ◆ 省协会领导参加省公路与运输管理中心召开的 2024 年度

协会学会座谈会

【党建园地】

- ◆ 省协会派员参加 2024 年度全省社会组织党的建设培训班

【行业动态】

- ◆ 浙江省智慧高速数据运营联合会成立
- ◆ 杭州市全方位推进公路沿线充电桩建设取得新突破
- ◆ 规范聚合平台，杭广深厦网约车合规率近 100%
- ◆ 深圳发布全国首个《新能源汽车地下停放场所消防安全管理

规范》

◆ 重庆中心城区成立全国首个网约车服务线下投诉点

◆ 网约车租赁行业迎来大变革，租赁车辆将不能成为营运车跑网约车

【政策法规】

◆ 公安部修订《机动车驾驶证申领和使用规定》 调整大中型客货车驾驶证申请和准驾年龄规定

【行业聚焦】

◆ 网约车保费大面积上涨，司机苦不堪言

【法治园地】

◆ 网约车司机注意！接单运送现金或包裹，可能是诈骗

【会员天地】

◆ 宁波神兽汽车有限公司简介

省交通厅党组召开会议，部署 2025 年主要工作

12月26日下午，省交通运输厅召开厅党组会议，传达学习省委十五届六次全会暨省委经济工作会议、全国交通运输工作会议和交通运输部安委会全体会议暨交通运输安全生产视频会议精神，部署贯彻落实举措。厅党组书记、厅长蔡洪传达会议精神并讲话。

会议指出全系统要深入学习领会省委十五届六次全会暨省委经济工作会议和全国交通运输工作会议的重要意义，将其作为交通工作“风向标”，充分发挥“开路先锋”作用，与学习习近平总书记重要指示批示精神紧密结合，与贯彻省委高质量发展共同富裕示范区核心任务紧密结合，与谋划明年和“十五五”工作紧密结合，主动融入，不折不扣抓好落实。

会议强调全系统要结合会议精神，迭代思路，重点攻坚，加快形成突破性成果。要抓好综合交通投资，结合“十五五”规划，谋划储备项目，全力争取政策红利。严格按照计划实施重大项目，确保按节点推进、尽早实现落地。要抓好现代化交通物流体系建设，聚焦多式联运、“航运浙江”、民航强省、中欧班列等重点工作，整体统筹、系统谋划、集成发力。要抓好新质生产力培育，聚焦数字交通、绿色交通、低空经济等领域，加快布局落地，形成更多的标志性成果。要强化安全意识、落实安全责任，加强风险隐患排查，做好提前防控，抓紧抓实安全生产各项工作。依托行业党建，加强阵地建设和关心关爱，打造具有浙江特色的服务品牌。

会议要求要全力抓好岁末年初各项工作，全力抓好安全生产、保通保畅等工作，全力实现2025年一季度“开门红”，全力做好春运保障，保持风清气正的良好氛围。

省协会领导走访萧山区汽车租赁协会

本刊讯 12月12日下午，省协会领导丁志宏与副秘书长金谷梁赴萧山区的舒越名车馆拜访了萧山区汽车租赁协会的领导和萧山区汽车租赁协会的会长进行了座谈。区协会会长王士红、常务副会长郑晓峰、协会领导刘一新等参加了座谈会。在走访过程中，省协会领导认真听取了王士红会长关于萧山区汽车租赁行业发展现状、经营特色、以及目前协会发展遇到的困难等情况的汇报。丁志宏执行会长简要介绍了省协会的工作情况，以及省协会近年来成立的六大专业委员会开展活动的相关情况，他希望萧山区协会在新的形势下能结合区位优势，突出区协会精干高效的特点积极推进当地汽车租赁行业的健康发展。要通过萧山区汽车租赁协会的发展示范，不断健全和完善区一级的汽车租赁协会的运行机制或模式。走访过程中双方就当前汽车租赁市场的热点和难点问题进行了深入讨论，共同探讨了行业未来的发展趋势。此次走访不仅增强了省协会与区级协会的联系，也为浙江省汽车租赁行业的持续健康发展探索了新的路径。

☆☆

省协会领导参加省公路与运输管理中心召开的 2024年度协会学会座谈会

本刊讯 12月23日下午，执行会长丁志宏代表省协会参加了由省公路与运输管理中心召开的2024年度协会学会座谈会。座谈会由省公路与运输管理中心人事处黄璟处长主持，中心党委副书记、副主任张行安、客运处、出租汽车

与轨道处、科技处、机关党委的负责同志参加了座谈会。省公路与运输管理中心所属的6个学会、协会和联合会的主要领导共20人参加了会议。

会上，各学会、协会先后汇报了各自2024年的工作亮点，协会、学会工作中存在的问题以及2025年的工作打算。中心相关处室汇报了，分管协会、学会的工作特色，提出了新一年脱钩不脱管的主要设想。

最后，张行安副主任作了重要讲话。他要求中心人事处在接下来的工作中，要及时理清三张工作清单，即：一是6大学会、协会、联合会的基本情况。二是中心与学会、协会工作协同的常态化工作内容。三是学会、协会提出的工作建议和意见。通过这次座谈会我们机关要举一反三，检查工作中的不足，要重视学会、协会的组织建设，有时间，分管处室要到学会、协会的会长单位多去走走，了解情况、实地调研，有针对性的做好服务工作。张副主任对各学会、协会建设提出了5点要求。一是切实加强党建工作对社团组织的引领。二是要规范学会、协会的运营管理。在会费收缴、经费开支、内部规章制度、行业调研等方面严格要求。三是要提升学会、协会服务企业的水平，当好企业与政府之间的桥梁和纽带。四是要转换工作机制。要适应形势发展的要求，不断创新学会、协会的工作模式。五是要加强学会、协会的自身建设。建设一支业务精、素质强、服务好的社团工作队伍。

张副主任最后强调，在新的一年里，希望中心各相关处室要本着“脱钩不脱管”的工作原则，尽量多为学会、协会的发展给予指导，提供方便。各学会、协会也要主动与协管处室沟通交流，工作中有什么困难、企业有什么诉求要及时反应上来。大家团结一心，把我们的行业管理工作做的更好，真正为我省交通示范强省建设做出应有的贡献！

省协会派员参加 2024 年度全省社会组织 党的建设工作会议培训班

为深入学习贯彻党的二十届三中全会和省委十五届五次全会精神，提升社会组织党组织负责人党建工作能力水平，进一步推动社会组织党建工作提质增效，11月20日至22日，省社会组织综合党委在台州举办2024年度全省社会组织党的建设工作会议培训班，协会副秘书长金谷梁参加会议。

省民政厅党组副书记、副厅长、一级巡视员、省社会组织综合党委书记江宇出席开班仪式并讲话。他强调，党的二十届三中全会作出了进一步全面深化改革的重大决策部署，省委十五届五次全会科学谋划浙江进一步全面深化改革，提出了“三个再”“五个更”的目标要求和改革举措，对社会组织功能作用发挥提出了更高的要求。各级各类社会组织要抓好贯彻落实，更好发挥党建引领优势，推动社会组织在服务大局上走在前、作表率。一是强化政治引领，全面学习领会习



近平总书记有关重要指示精神。二是坚持对标对表，奋力推动社会组织党建工作争先攀高。三是聚焦赋能增效，坚决扛起护航事业改革发展使命担当。

培训班邀请了有关专家作《推进社会组织有效嵌入基层治理共同体建设——学习贯彻党的二十届三中全会精神和省委十五届五次全会精神》《论共产党人的精神特质与社会组织功能作用发挥》等专题授课，组织到台州家风家训馆、台州第一个党组织纪念馆、台州市社会组织党群服务中心暨孵化支持中心等地开展现场教学，并安排省级社会组织和市县社会组织综合党委代表作了工作经验分享。

行业动态

浙江省智慧高速数据运营联合会成立

12月26日，浙江省智慧高速数据运营联合会首届会员大会暨成立大会在杭州召开。全省14家高速公路运营企业联合发起单位负责人参加会议。省交通运输厅党组副书记、副厅长邵宏参加会议并讲话。省交通投资集团有限公司副总经理袁迎捷致辞，省民政厅社会组织管理局副局长刘丹丹宣读《浙江省民政厅准予成立社会团体决定书》，省数据局政策规划处副处长杨宇到会指导。

☆☆

杭州市全方位推进公路沿线充电桩建设取得新突破

为贯彻落实国家大规模设备更新、新能源汽车下乡等有关工作部署要求，助力“双碳”战略目标实现，近年来，杭州交通统筹推进高速公路、普通公路沿线充电桩建设，推动“交通+能源”融合发展。

结合日常交通高峰时段以及重大节假日充电基础设施使用情况，按照“适度超前”原则，进一步优化布局，加密加快高速公路服务区充电设施建设。

据了解，全市高速公路服务区累计建设充电桩（车位）481个，总量居全省首位，较去年上升40%，其中今年已经新建充电桩（车位）138个，完成年度计划的172.5%。2025年还将持续推进桐庐、建德、下沙等高速公路服务区充电桩建设，预计2025年底，充电桩（车位）占小车位比重达20%。

积极加快普通公路沿线充电基础设施建设，例如临平区大运河环线东明路与东湖北路桥交叉处充分利用桥下空间建设停车场，计划建设8个充电桩16个充电车位，预计11月中旬完成，并于12月初投入使用，解决农村公路停车难问题，满足用电车主充电需求；临安区也积极推动普通公路充电基础设施建设，并利用空容变压器和停车场，实现营收分成，为村集体创收。预计2024年底，普通公路沿线新增充电桩（车位）64个，累计充电桩（车位）200余个。

根据财政部、工信部、交通运输部联合发布的《关于开展县域充换电设施补短板试点工作的通知》，桐庐县入选成为全省2个试点县之一。

按照“规划先行、场景牵引、科学有序、因地制宜”原则，桐庐县重点聚焦桐千线、210省道等区域内重点旅游公路，并将普通公路沿线充电桩建设纳入《桐庐县县域充换电设施补短板试点实施方案》。结合“四好农村路”“美丽公路”建设，协同推进沿线站点充电设施布局优化，进一步实现农村公路沿线充电基础设施有效覆盖。

下一步，杭州交通将进一步完善全市交通领域充电基础设施网络布局，加快构建“布局科学、智能开放、快慢互济、经济便捷”的充电基础设施网络体系，持续提升公路对美好出行的服务保障能力。

规范聚合平台，杭广深厦网约车合规率近 100%

11月14日，交通运输部在浙江省杭州市组织召开全国城市交通工作现场会。会议系统总结近年来城市交通工作成效，研究部署重点工作，贯彻落实《城市公共交通条例》，加快推进城市交通高质量发展。

会议指出，近年来，交通运输行业紧紧围绕建设人民满意交通，推动城市交通发展取得积极成效，公共交通在城市交通中的主体地位基本确立，人民群众城市交通出行的获得感、幸福感和安全感显著增强。

城市综合交通网络加快形成。截至目前，全国城市公共汽电车线路近8万条、线路长度超过170万公里、公交专用道突破2万公里，全国共有54个城市开通运营城市轨道交通线路313条、运营里程10455公里。公交车绿色化水平大幅提升，全国新能源公交车数量达到55.4万辆，占比达81.2%。城市绿色出行环境不断优化，交通运输部等12个部门印发《绿色出行行动计划》，97个城市创建考核达标，绿色出行比例达到70%以上，绿色出行服务满意率超过80%。

公交优先发展战略落地落实。全国117个城市参与国家公交都市创建，74个城市被授予“国家公交都市建设示范城市”称号，国家公交都市建设成效显著。

《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》出台，公交优先发展政策保障持续强化。城市公共汽电车服务模式持续创新。各地统筹推进常规公交、微循环公交、定制公交等服务发展，构建“快干支微”公交出行服务体系。成都投入33条准点公交，将到站时间误差控制在30秒内。城市轨道交通服务水平持续提升。城市轨道交通列车正点率达到99%以上。多地推出车厢拥挤度指示、“强冷弱冷”车厢等人性化服务举措，为乘客提供更加舒适的乘车环境。

城市交通出行服务更加多元，稳步推进巡游出租汽车经营权和价格改革，持续探索出租汽车巡网协同发展模式。网约车合规化运营水平稳步提高，聚合平台经营行为持续规范，杭州、广州、深圳、厦门等城市网约车合规率接近100%。

共享单车和小微型客车租赁有序发展，全国互联网租赁自行车投放约 1250 万辆，覆盖 410 余个城市，日均服务约 2500 万人次；河北、辽宁、江苏等 25 个省份将汽车租赁纳入地方法规。适老化无障碍出行服务水平显著提升，各地累计打造 4400 余条敬老爱老城市公共汽电车线路，适老化改造近 1.3 万个公交站台，推广低地板及低入口城市公交车超过 12 万辆。各地城市轨道交通均已开通“爱心预约”乘车服务，打造运营服务品牌线路 24 条。180 余个地级及以上城市开通 95128 电话约车服务，各主要网约车平台在 300 余个城市上线“一键叫车”服务，累计为 1650 万老年人提供出行服务超过 1.8 亿单。

城市交通治理能力持续提升，《城市公共交通条例》出台，法规政策体系不断完善，城市轨道交通运营制度体系基本建成。城市货运服务更加绿色、经济，截至 2023 年底，77 个城市绿色货运配送示范工程城市累计新增新能源物流配送车约 32 万辆，保有量超过 53 万辆。累计建成 645 个出租汽车司机小站，从业人员权益保障持续强化。

会议指出，下一步，交通运输行业将坚持系统观念，坚持因城施策，推动落实城市人民政府主体责任，加快转变发展方式，加快推进城市交通高质量发展，让城市交通出行更加便捷、物流更加高效。

全力做好《城市公共交通条例》贯彻实施，以此为契机加快提升城市公共交通服务质量效率和安全管理水平。广泛开展《条例》宣传，营造良好社会氛围，坚持公益属性，鼓励引导公众优先选择公共交通出行。

坚定推进城市公共交通优先发展，合理确定公共交通发展模式，促进公共交通服务提质增效，加快公共交通设施装备升级，强化城市公共交通发展保障，切实增强城市公共交通竞争力和吸引力。

加快出租汽车新老业态协同发展，坚持“优先发展公共交通、适度发展出租汽车”的基本思路，因地制宜制定出租汽车发展政策，推进出租汽车驾驶员从业

资格“两证合一”，根据实际从业服务分别注册为巡游车、网约车驾驶员，持续关心关爱从业人员。

在传统的出租汽车管理模式下，驾驶员和车辆分别持有不同的证件，这在一定程度上导致管理环节繁琐，信息沟通不畅。“两证合一”是指将出租汽车驾驶员原有的“出租汽车驾驶员从业资格证”和“出租汽车车辆营运证”合并为一个证件。它是交通运输部门为了进一步优化出租汽车行业管理、提升管理效率和服务质量而推行的一项重要举措。

会议还指出，加快完善城市交通综合治理体系，推进城市交通数智化发展，加快推进城市公共交通数字化转型升级。深入推进城市绿色货运配送发展，积极推广共同配送、集中配送、分时配送、仓配一体等集约化配送模式。加快完善城市慢行交通系统，持续提升互联网租赁自行车服务。促进小微型客车租赁规范健康发展，持续优化提升租赁服务。

牢固树立底线思维、极限思维，坚持安全第一、预防为主，以城市交通高水平安全保障城市交通高质量发展。紧紧围绕实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景，为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化开路先锋提供坚强有力的城市交通运输服务保障。

☆☆

深圳发布全国首个《新能源汽车地下停放场所消防安全管理规范》

随着新能源汽车的快速发展，其在地下车库停放的安全性问题也日益凸显。近日，深圳市消防救援支队发布《新能源汽车地下停放场所消防安全管理规范》

（以下简称《规范》），并将于 11 月 1 日起实施。据悉，这是目前全国首个关于新能源汽车地下停放场所消防安全管理的国家标准。

《规范》共 10 章，在深入分析新能源汽车地下停放场所火灾风险、消防监管实际的基础上，对新能源汽车地下停放场所的消防安全管理责任、制度及各项工作要求进行了明确，为规范开展新能源汽车地下停放场所消防安全管理、有效开展火灾隐患检查和火灾风险防控提供了制度支撑和操作指南。

根据深圳市《新能源汽车推广应用工作方案（2021-2025 年）》，到 2025 年，我市新能源汽车保有量将达到 100 万辆左右，并建成 4.3 万个公共网络和专用网络快速充电桩，以及 79 万个基础网络慢速充电桩。

充电安全问题作为新能源汽车消防安全管理的痛点，现行的法律法规已对新能源汽车消防安全管理基本要求进行了规定。然而，对于地下停放场所的新能源汽车及充电设施消防安全管理，尚未有专门的规定。根据新能源汽车火灾防范特点，《规范》对新能源汽车地下停放场所充电设施建设提出新的标准。其中，明确了新能源汽车地下停放场所充电区域宜设置在地下一层、二层，不应设置在地下四层及以下，充电区域应分组设置及相关技术要求，并规定了新能源汽车充电设施的最大功率。

为避免火灾蔓延和火灾损失的扩大，针对新能源汽车火灾发展迅猛和灭火救援实际情况，《规范》提出设置挪车器作为主要的初期火灾处置器材的配置要求，并规范了预案制作、演练与应急处置程序。与此同时，结合深圳市供电系统建设现状及规划，建立充电设施监控管理系统，并上传至市级电力充储放一张网平台。充电设施所有人需按要求对投入运营和使用的充换电设施在平台上进行登记，从而实现充储放一张网平台远程监测预警，以科技赋能提升新能源汽车地下停放场所消防安全管理水平。

重庆中心城区成立全国首个网约车服务线下投诉点

12月10日，重庆市交通执法总队直属支队发布消息，为进一步畅通群众投诉维权渠道，提升中心城区网约车投诉办理质效，强化网约车（聚合）平台安全管理主体责任，在重庆中心城区成立全国首个网约车服务线下投诉点，投诉点设立投诉热线电话，全天接收群众投诉来电。

据介绍，该投诉点主要受理发生在中心城区的网约车投诉举报，涵盖网约车司机拒载、绕道、多收费、服务态度恶劣等服务质量问题投诉、乘客失物求助以及对网约车（聚合）平台线上处置不满等情况。投诉点位于直属支队特勤大队便民服务大厅（地址：渝北区黄泥塆红黄路186号），目前已正式运行。目前，滴滴、高德、T3、曹操等4家主要网约车（聚合）平台已安排工作人员驻点，协助处理相关投诉。投诉点还设立投诉热线电话023-89080992，全天接收群众投诉来电，为广大乘客提供更加便捷、高效的维权途径。

据了解，该投诉点也是全国首个网约车服务线下投诉点，将对网约车服务相关投诉直接直办，减少中间流转环节，严格遵循首问负责、现场处置、高效流转、快速办结、实时反馈及执法监督等要求，全面提升网约车线下投诉举报的处置效率，确保及时回应乘客诉求。

网约车租赁行业迎来大变革，租赁车辆 将不能成为营运车跑网约车

2024年12月9日，上海市相关部门向各租转网试点企业发出通知：根据2023年“租转网”试点工作方案和实际推进情况，经研究，现将有关要求通知如下：

一、各试点企业为试点范围内符合要求的存量及新增车辆理网约车运输证的，须在2024年12月31日前通过“一网通办”申请“网络预约出租汽车运输证能力核查”。逾期未申请的，将不再受理，原同意从事网约车经营试点的额度同时失效。

二、已通过车辆运输证能力核查的，2025年3月31日前，存量车应当将车辆使用性质变更为“预约出租客运”，新购置车辆应当完成上牌，取得使用性质为“预约出租客运”的车辆行驶证。前述车辆应当于4月30日前完成网约车运输证申领未取得网约车运输证的，不得从事网络预约出租汽车经营。

三、各试点企业应当规范开展网约车驾驶员招录工作，组织驾驶员参加背景核查，按规定报名、考试，并及时登录“出租汽车从业人员报备系统”为取得网约车从业资格证件的驾驶员进行报备。未取得从业资格证件的人员，不得从事网约车经营服务。

这意味着在4月30号以后租赁性质车辆没有进行“租转网”变更的车辆，将不能在办理车辆营运证，不能在从事网约车。

新规定将促进网约车租赁行业大洗牌，不具备资质和实力的租赁公司将直接被淘汰出局，同时也将直接促进和提升网约车合规化，目前该新规仅在上海推行，后续也将会有越来越多城市效仿推行。

公安部修订《机动车驾驶证申领和使用规定》 调整大中型客货车驾驶证申请和准驾年龄规定

为贯彻落实全国人大常委会、国务院关于实施渐进式延迟法定退休年龄有关规定，满足大中型客货车驾驶人的驾驶出行需求，更好地适应经济社会发展和人民群众的实际需求，近日，公安部发布了新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》。此次修订重点调整延长大中型客货车驾驶证的申请年龄和准驾年龄，积极保障群众就业权益。修订后的《机动车驾驶证申领和使用规定》将自2025年1月1日起实施。

此次修订主要包括两个方面的内容：

一是调整大中型客货车驾驶证的申请年龄和准驾年龄上限规定。将大中型客货车驾驶证的申请年龄上限由60周岁延长至63周岁，大中型客货车准驾车型的年龄上限由60周岁延长至63周岁。

二是明确大中型客货车驾驶人申请延长驾车时间规定。明确年龄在63周岁以上需要继续驾驶大中型客货车的驾驶人，体检合格和通过记忆力、判断力、反应力等能力测试后，可以向车辆管理所申请延长原准驾车型驾驶资格期限，延长期限最长不超过3年。

另外，为做好新旧规定的顺利衔接，公安部将指导各地公安交通管理部门做好因年龄原因被注销驾驶证人员的驾驶资格恢复工作，保障大中型客货车驾驶人驾驶机动车权益。

公安部将加强组织部署，制定专项工作方案，下发贯彻实施通知，指导各地公安交管部门做好信息系统升级、制度流程调整、政策宣贯培训等实施准备，加强监督检查，抓好贯彻落实，确保新部令精准落地、取得实效。

网约车保费大面积上涨，司机苦不堪言！

近日，《南方周末》针对网约车保险贵、保险难买刊发专题报道《保险难求，有多少网约车正在“裸奔”？》，我们节选了部分重要数据与观点。

保险购买难题：郑州、西安、济南、长春、南京等地的司机反映，车险购买变得困难，原因包括保费上涨、保险公司限制供应，甚至对某些车型不予承保。

营运险费用激增：2024年，营运险费用大幅上涨，新能源车保险费率在一些地区从120%飙升至135%至160%。保险公司普遍面临130%左右的赔付率，导致多数公司在该领域亏损。

网约车出险率上升：网约车的出险率在许多地区已经超过了传统出租车，以南京为例，网约车出险率达到120%，而出租车为110%。

保险供应紧张：保险供应不足促使市场出现了违法保险统筹机构。一些地区甚至完全停止了出租车营运险，政府不得不介入以确保保险服务的提供。

车险价格调控：尽管国家规定车险价格不能无限上涨，保险公司为了覆盖成本，可能会通过提高保额来增加收费，如将保额从100万元提高到300万元，导致每月保费增加。

网约车司机注意！接单运送现金或包裹，可能是诈骗

新型诈骗手法不断更新，让人防不胜防。近期，有不法分子以“线上诈骗”+“线下取钱”+“网约车投送”组合模式进行诈骗，广州市花都区王先生便遭遇了此类骗局。

11月13日19时许，花都区反诈中心接到诈骗预警，花都区新华街附近有市民疑似遭遇电信网络诈骗。反诈中心立即将该线索下发至城东派出所，派出所警力迅速前往核查。到场后，民警对周边开展走访调查，发现马路边停靠了一辆车，车上有2名男子正在争吵，民警遂上前了解情况。原来，车上其中一名男子正是下发线索中疑似遭遇诈骗的王先生。民警了解得知，王先生的手机下载有可疑刷单平台软件，当天正在做“任务”提取“佣金”。而该“任务”是按照软件上的要求，将2万元现金包裹严实，再通过网约车运送方式送出。而接到该订单的司机，因对快递包裹物品存疑，不愿接单，双方发生争执。“还好司机师傅没有帮你把钱送过去，不然这2万元就真的去无回了。”民警赞扬网约车司机的警惕意识，同时向双方进行解释，深度剖析此类网络兼职诈骗的套路。在民警的耐心劝导下，王先生意识到自己差点陷入骗局，连连向民警和司机道谢，并表示今后一定会提高警惕。

骗局揭秘：此类诈骗中，不法分子通常先通过刷单返利、虚假网络投资理财、冒充公检法等手段，在获取事主信任后，以需要“支付手续费”“缴纳解冻金、保证金”“投资入股”等理由，诱骗事主将大额现金或黄金通过快递或网约车运送到指定地点。骗子不见面、不现身就能成功获取现金或黄金，以此进行资金转移，相较于线上转账而言，更加具有隐蔽性和迷惑性。警方提醒市民请勿扫描或点击来历不明的二维码或链接，不轻信网上刷单返利、网络投资赚钱等说辞；如遇要求使用快递、网约车进行现金或黄金寄送的，立即拒绝并报警。同时也请快递员、网约车司机、跑腿骑手等从业人员注意，当接到投送大额现金、运送不明包裹、频繁更换交易地点等可疑情况，应及时向警方反映，避免无意中成为电信网络诈骗犯罪的“帮凶”。

宁波神兽汽车有限公司简介

宁波神兽汽车有限公司成立于 2023 年 11 月 16 日，以从事批发和零售业、小微型客车租赁经营服务为主，经营范围广泛，包括汽车销售、新能源汽车整车销售、二手车经纪、小微型客车租赁经营服务、汽车装饰用品销售、汽车零配件批发及零售等多个领域。公司不仅销售各类汽车产品，还提供与汽车相关的多项服务，旨在为消费者提供全方位、一站式的汽车消费体验。同时，公司还涉足新能源汽车领域，紧跟市场趋势，推广环保、节能的汽车产品。此外，二手车经纪、小微型客车租赁经营服务也是公司的重点业务之一，为消费者提供更加灵活、多样的汽车使用方案。

公司不仅销售各类汽车产品，还提供与汽车相关的多项服务，旨在为消费者提供全方位、一站式的汽车消费体验。同时，公司还涉足新能源汽车领域，紧跟市场趋势，推广环保、节能的汽车产品。此外，二手车经纪、小微型客车租赁经营服务也是公司的重点业务之一，为消费者提供更加灵活、多样的汽车使用方案。

宁波神兽汽车的市场定位较为广泛，面向广大汽车消费者，提供多样化的汽车产品和服务。宁波神兽汽车有限公司可能面向的是对汽车产品有需求的广大消费者群体，既包括寻求购买新车的个人和企业客户，也包括需要二手车、租赁车服务的消费者。同时，公司还通过提供汽车零配件和装饰用品等，满足消费者对汽车维修、保养和个性化装饰的需求。

公司通过多元化的业务组合、灵活的市场策略、专业的服务团队、以及对市场趋势的敏锐洞察力和适应性等优势，及时抓住新能源汽车市场快速发展的机遇，在激烈的市场竞争中脱颖而出。

目前公司在宁波拥有 249 台车辆，代运营 212 台车辆，主要给高德、滴滴输送运力服务，随着汽车市场的不断变化和消费者需求的日益多样化，宁波神兽汽车有限公司可能会继续拓展其业务范围，提升服务质量，以满足市场的不断变化。同时，公司也可能会在新能源汽车领域加大投入，以抓住新能源汽车市场快速发展的机遇。

撰稿：胡雅娜 排版：金谷梁 审核：丁志宏

地址：杭州市拱墅区运河万科中心 B2 三幢 307 室 邮编：310011
电话：0571—85069016 传真：0571--85069019
网址：www.zjqczl.com E-mail:zjsqcزلxh@sina.co

分发范围：省政府办公厅、省交通运输厅、省公路与运输管理中心、省社会组织管理局、省公安厅交通管理局、省公安厅经侦总队、杭州市交警支队、各兄弟协会、会员单位及有关单位
