

# 汽车租赁简讯

第一期（总第 140 期）

浙江省汽车租赁协会

二〇二三年三月

## 本期目录

### 【协会动态】

- ◆ 浙江省汽车租赁协会在杭召开会长办公会议
- ◆ 大展宏“兔”浙江省汽车租赁协会 2023 年新春年会成功举办
- ◆ 执行会长丁志宏出席中国出租汽车暨汽车租赁协会第七届五次理事（扩大）会议
- ◆ 李小方秘书长参加兄弟协会重庆市出租汽车暨汽车租赁协会（租赁分会）年会

### 【行业动态】

- ◆ 2023 年全国租车市场规模有望超 1200 亿元
- ◆ 杭州市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则征求意见后被采纳 8 条建议
- ◆ 我国充电基础设施数量约 520 万台

◆ 2022 年中国新能源汽车新注册 535 万辆保有量超 1300 万辆

◆ 滴滴与网约车司机举行恳谈会达成《专项协议》包含六方面 23 项具体措施

◆ 6 月 1 日起机动车保险全面改革保费可下调 23%

【会员天地】

◆ 顶瑞汽车租赁公司简介

## 浙江省汽车租赁协会在杭召开会长办公会议

1月10日下午,省协会在运河万科中心A1栋4楼会议室召开会长办公会议,协会的会长、执行会长、副会长、秘书长和网约车分会的会长、副会长、秘书长,以及部分在杭的常务理事单位负责人,共20多人参加了会议。会议由省协会执行会长丁志宏主持。会议内容:一是总结2022年省协会主要工作,部署2023年工作要点;二是汇报省协会网约车分会2023年度工作计划;三是听取网约车分会关于推进金融、保险、维修等相关项目优惠方案的汇报,审议新版“入会须知”。



首先,执行会长丁志宏向大家汇报了省协会2022年所做的主要工作及2023年工作打算。一是回顾了2022年所做的六个方面的主要工作:积极筹建成立了浙江省汽车租赁协会网约车分会;圆满完成了协会第四届四次理事(扩大)会议

暨网约车分会成立大会的召开；及时反映协会会员企业的诉求，传递协会的行业声音；加强与兄弟协会的交流，促进汽车租赁行业的稳健发展；强化疫情防控工作，协助相关会员企业落实纾困政策；努力搞好会员服务，认真做好协会的日常工作。二是部署了 2023 年六方面主要工作：强化党建引领，全面加强协会政治建设；有序推进协会换届，全面做好各项筹备工作；下大力抓好网约车分会的运营，充分发挥协会的平台作用；继续发挥参谋作用，全面提升协会服务能力；继续深化帮扶机制，全面增强省协会的凝聚力；进一步强化服务意识，全面提升协会自身建设水平。

其次，网约车分会会长徐喆向大家汇报了网约车分会 2023 年度工作计划。她说：在新的一年里，网约车分会将围绕“汇聚共识，凝心聚力，搭建平台，服务会员”的工作重心，开展有特色、有创意的协会工作。一是以加强党建为引领，切实抓好分会的领导班子建设。二是以强化服务为抓手，不断提升分会凝心聚力的水平。上半年，通过努力要实现分会所属网约车企业的整车集采、金融保险、维修保养等主要优惠项目的签约落地，为助力会员企业发展提供帮助。三是以排忧解难为重点，在维护企业利益和驾驶员权益上下功夫。10 月底之前，网约车分会力争完成法务团队的组建和实际运营。四是以平台搭建为纽带，在问题反馈、政策沟通方面做文章。今年年底前，网约车分会力争初步建成浙江省网约车行业运营的大数据库。五是以总会换届选举为契机，全面加强分会的组织机构建设。全年新入会企业或单位不少于 20 个。六是以汽车租赁、网约出行为重点，积极打造网约车行业协会工作的新亮点。全年力争完成“整车集采、金融保险、车辆维修、法务保障、二手车处置、大数据平台”六个专业委员会的组建，至少有四个专业委员会实现正常运作。

然后，网约车分会秘书长王冬冬向大家汇报了网约车分会成立后所做的工作，并详细介绍了合作企业的产品。他说秘书处成立后，为摸清金融、保险、售后维

修、新车定制等方面的供需情况，走访调研了会员企业 12 家，非会员企业 18 家，副会长单位 2 家，共 32 家。

目前，困扰会员企业的主要难点是：一是新车车辆采购价格高。二是金融产品单一，且金融产品费率偏高。三是疫情三年每个公司在经营上都出现了经营性现金流短缺现象，给企业发展造成了较大的影响。四是租赁车辆运营成本日趋增加，疫情项下库存压力陡增。由于许多会员企业对二手车市场的不了解，造成无法获取价格、车况均佳的精品二手车。五是小企业法务诉讼结案困难，杭州是 P2P 企业聚集地，这几年产生了大量的个体官司，以至于一般小金额的经济官司很难结案。

会议讨论过程中，大家对省协会和网约车分会 2023 年工作打算，以及金融保险、售后维修、新车定制合作等相关事项，进行了深入交流，大家首先肯定了省协会 2022 年所做的工作，特别是网约车分会成立后在较短时间内工作成效显著。同时对网约车分会提出共享的金融保险、售后维修、新车定制等解决方案，一致认为是一件好事，会员企业期盼已久，大家希望通过协会的大平台，统一对外洽谈，实现这些项目共享，如果每年协会能落实解决 1 至 2 项“会员企业所求，为企业降本增效，扭转目前企业困境，真正发挥协会大平台作用的举措”，就一定能给会员企业赋能助力，并得到大家的鼎力支持。

最后，物产中大融资租赁公司总助、会长单位领导郑海霞在会上作了表态，她要求网约车分会要发挥协会头部企业的资产优势、运力优势，行业自律优势，尽快抓好各项工作落实，真正实现协会大平台效益的资源共享。

执行会长丁志宏作了会议小结，他从“开阔视野，增强信心；理清思路，看到希望；明确任务，克服困难；有所作为，敢于争先”等四个方面小结了会议的主要内容。最后他以“信心满满上新路，网约分会迈大步，汽车租赁再出发，辉煌业绩亲手铸”的打油诗结束了会议总结。

# 大展宏“兔” 浙江省汽车租赁协会 2023 年新春年会成功举办

本刊讯 3 月 7 日下午，省协会为加强会员单位之间相互联系，增进友谊，在杭州城北文澜大酒店成功举办了大展宏“兔”浙江省汽车租赁协会 2023 年新春年会。参加年会有会长、执行会长、副会长、秘书长、副秘书长和网约车分会的会长、副会长、秘书长，以及常务理事、理事、会员单位负责人，应邀的省市行业业务主管部门的领导、部分省市兄弟协会会长和协会战略合作伙伴单位代表等 170 多人出席了会议。



会上浙江省公路与运输管理中心王振洪处长在大会致辞中高度评价了浙江汽车租赁协会近年来的工作成效，并提出了打造浙江省交通强省生态圈，聚集力量加快浙江省出行行业发展的殷切期望。

物产中大融资租赁集团有限公司董事长、省汽车租赁协会会长李永成在大会发言中强调：本次会议既是共商行业发展大计的大会，同时也是共谋出

行行业企业降本增效良策的大会。他着重谈了对汽车租赁新定义的几点认识：一是汽车租赁企业是出行领域的深度参与者。二是汽车租赁企业已经成为出行领域线下运力的重要平台。三是新能源化趋势成为必然。四是密切关注汽车租赁、网约车行业数字化、智能化的应用落地。他要求省汽车租赁协会特别是网约车分会在新的一年里，要深刻认识规模化合规运力与高素质司机队伍建设的重要性，凝心聚力共同构建省域出行运力平台，扎实推进浙江省汽车租赁协会和网约分会的各项工作。

网约车分会徐喆会长作了题为《浙江省网约车行业生态版图&工作展望》主题报告。她分别从网约车行业发展概况、网约车行业生态版图和网约车分会 2023 年工作展望三个方面介绍了情况。徐会长的报告，通过对中国网约车的发展历程回顾、出行行业现状及未来发展趋势的综合分析、网约车全生态产业链周期蓝图展示、网约车分会拟成立六大专业委员会等内容的讲解，向与会者重点阐述了新形势下网约车发展的美好蓝图。她最后表示在新的一年里，网约车分会将围绕“汇聚共识，凝心聚力，搭建平台，服务会员”的工作重心，开展有特色、有创意的协会工作，力争把协会打造成汽车租赁和网约车企业的温馨之家、网约车司机的信任港湾。

浙江吉利汽车销售公司、杭州联合农村商业银行股份有限公司康桥支行、浙江中大元通融资租赁有限公司、中国大地财产保险股份有限公司杭州中心支公司、山东雄鹰轮胎集团有限公司和浙江省通信产业服务有限公司汽车分公司等六家协会战略合作伙伴代表，分别向与会人员介绍了各自的优惠政策，并诚挚的希望与协会各会员单位开展互惠合作、共谋发展。

会议最后，浙江省汽车租赁协会李永成会长，代表省协会与法务系、银行系、保险系和维修系的战略合作伙伴单位代表分别签署了战略合作协议。

大展宏“兔”浙江省汽车租赁协会 2023 年新春年会成功举办，标志着浙江省汽车租赁和网约车行业新一轮的发展号角已经吹响，行业大发展的春天即将到来！

☆☆

## 执行会长丁志宏出席中国出租汽车暨汽车租赁协会第七届五次理事（扩大）会议

本刊讯 3 月 23 日至 24 日，中国出租汽车暨汽车租赁协会第七届五次理事（扩大）会议暨巡游车、网约车、汽车租赁行业高质量发展论坛在湖南长沙圆满成功召开。中国出租汽车暨汽车租赁协会副会长、常务理事、理事、各地方协会领导、以及巡游车、汽车租赁企业、网约车平台公司，和相关企业代表以及行业专家学者 500 余人参加了会议。省协会执行会长丁志宏、副会长黄斌、邵道义和网约车分会会长徐喆参加了会议。现将会议概况汇报如下：

中国出租汽车暨汽车租赁协会第七届五次理事（扩大）会议主要表决通过了《中国出租汽车暨汽车租赁协会 2022 年理事会工作报告》、《中国出租汽车暨汽车租赁协会关于增补理事的决定》和《中国出租汽车暨汽车租赁协会七届五次理事会决议》。宣布《中国出租汽车暨汽车租赁协会关于成立网络预约出租汽车专业工作委员会的决定》，发布《全国网络预约出租汽车行业自律公约》。

中国出租汽车暨汽车租赁协会张峻峰会长在会上作题为《全面贯彻落实党的二十大精神，奋力谱写出租汽车、汽车租赁行业高质量发展新篇章》的七届五次理事会工作报告。报告从带领全行业防疫抗疫、积极推动巡网融合，加快行业改革步伐、持续深化开展行业精神文明建设主题活动和不断加强协会自身建设等五个方面回顾总结了 2022 年的工作，并对 2023 年的工作作出了整体部署。一是要

持之以恒推动行业改革创新；二是积极推进网约车规范健康发展，继续推进网约车合规化进程；三是要努力建设好汽车租赁行业合作共赢平台；四是要大力弘扬汇集行业正能量；五是要不断加强行业协会组织和人才队伍建设。

交通运输部运输服务司副宣登殿副司长在讲话中从四个方面充分肯定了中国出租汽车暨汽车租赁协会一年以来的工作成绩：一是服务行业有作为；二是改革发展有探索；三是正面宣传有声音；四是自身建设有成效。这些工作的开展和成绩的取得，是协会顺应行业发展、主动担当作为的生动写照；是推动出租汽车、汽车租赁行业焕发新活力、再启新征程的有益探索。

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年，也是全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键一年。宣司长指出，我们要准确把握交通“开路先锋”发展定位，以更好满足人民群众出行需求为根本目的，着力实现行业高质量发展。一是指导各地持续深化改革，确保改革取得实效；二是推进新老业态融合发展，推动健全运价动态调整机制，加快推进巡游车数字化转型升级；三是提升新业态常态化治理能力，落实网约车平台公司主体责任，持续加快网约车合规化进程，严厉打击非法营运行为，加强网约车聚合平台规范管理，推动延长租赁车辆报废年限；四是加强从业人员权益保障，推动落实《关于加强交通运输新业态从业人员权益保障工作的意见》各项措施；五是持续提升行业服务质量，打造行业优质服务品牌，为老年人等特殊群体提供便利出行服务，弘扬行业正能量，引导行业正向发展。

对于充分发挥行业协会作用，宣司长希望中国出租汽车暨汽车租赁协会要立足自身角色定位，积极服务推动党的二十大作出的新战略、新宣部署、新要求，适应新形势，落实新要求，展现新作为，及时衔接转化为推进出租汽车行业实现高质量发展的新思路、新举措、新行动，抓住机遇、开拓创新，更好地发挥行业

协会作用。一是搭建政企桥梁纽带迈出新步伐。二是谋求行业改革发展取得新突破。三是服务百姓民生需求做出新贡献。四是自身组织建设再上新台阶。

会议号召，新时代新征程上，各位理事、全体会员要提高政治站位，认真宣传贯彻大会精神、全面落实大会决议，积极参加协会活动，认真履行会员职责，埋头苦干，勇毅前行，努力完成全年各项工作任务，为推动行业高质量发展而团结奋斗！

☆☆

## **李小方秘书长参加兄弟协会重庆市 出租汽车暨汽车租赁协会(租赁分会)年会**

**本刊讯** 3月9日-11日，重庆市出租汽车暨汽车租赁协会（租赁分会）年会及行业创新发展高峰论坛在重庆喜来登大酒店隆重举行。我协会李小方秘书长、金谷梁副秘书长应邀参加了会议，受到贵协会热情接待。来自全国各省市汽车租赁协会、交通出行行业、高校、企业的代表参加了本次会议，共300多人。重庆市道路运输事务中心、重庆市交通局、中国旅游车船协会、中国出租汽车暨汽车租赁协会汽车租赁专委会、中国汽车工程学会、中国出行网及媒体界的领导和来宾出席了本次会议。现将会议概况汇报如下：

3月9日下午，与会代表参观了位于南岸区的“重庆市出租汽车暨汽车租赁协会”办公驻地。参观期间，中共二十大党代表廖财莉作为解说员向大家讲解了协会的发展历程和基本情况。

3月10日上午，来自全国各省市的汽车租赁协会会长及行业代表参加了由重庆市出租汽车暨汽车租赁协会租赁分会主办的“行业座谈会”。会上，全国各地的会长一一发言介绍了自己所在城市的行业现状及发展情况，在管理经营、运

营能力和服务理念等方面的一些好的做法、好的经验与大家作了交流和分享，与会行业代表从不同角度对行业发展提出了各自的意见和建议。李小方秘书长在交流会上介绍了浙江协会概况和汽车租赁企业目前经营情况。

3月10日下午，行业创新发展高峰论坛正式召开，与会政府领导、行业专家、会长代表分别作了交流分享与主题演讲。内容丰富、形式多样的主题分享干货满满，与会代表纷纷表示受益匪浅。

## 行业动态

### 2023年全国租车市场规模有望超1200亿元

本刊讯（摘自2月8日出行行业服务平台）据央视财经：按年复合增长率13%推算，2023年底我国租车市场规模将超过1200亿元，2025年有望超过1500亿元大关。

财经网汽车讯2月7日，据央视财经报道，通常长假过后，租车市场就会回落，今年却一反常态。除了日常短租的订单维持高，记者在采访中注意到，往年很多以短租为主的租车门店，今年也加大了对长租客户的支持力度，长短期租车的订单有望形成淡旺季的互补。统计数据显示，我国租车市场规模正在快速增长。2020年租车市场规模为870亿元，2022年底达到1065亿元，按年复合增长率13%推算，2023年底将超过1200亿元，2025年有望超过1500亿元大关。

## 杭州市网络预约出租汽车经营服务管理 实施细则征求意见后被采纳 8 条建议

本刊讯 1 月 9 日，杭州市交通运输局在浙江政务服务网公布了关于《杭州市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则（征求意见稿）》征求意见情况汇总。12 月 1 日至 12 月 9 日公示征集意见和建议期间，总共收到反馈意见 1236 条，杭州市交通运输局在整理归纳后采纳了以下 8 条建议：

1、禁止网约车平台向无证人车派单，加大对无证网约车的打击力度。

2、遏制网约车低价、一口价、特惠价等行为，价格监管部门对价格违法行为、不正当竞争强化打击。

3、提高网约车车辆准入条件，如轴距、续航里程、车价等，安装定位及一键报警装置，不能安装计价器、顶灯等巡游标志设备。

4、推进巡游出租车与网约出租车的融合发展，为巡游出租车增加网约订单并实行同城统一价格规则。

5、对网约车司机加强背景审查，对网约车进行定期复核。

6、全面加强网约车行业管理，促进行业健康发展。

7、删除第八条“网约车主要依靠存量转换”。

8、实行电子证照方便百姓。

“网约出租车数量实行市场调节，不应实施总量控制”。

（摘自万驾出行 1 月 10 日订阅号，部分摘录）

## 我国充电基础设施数量约 520 万台

本刊讯（据 2 月 14 日人民日报记者丁怡婷报道）近日从国家能源局获悉：2022 年我国充电基础设施继续高速增长，年增长数量达到 260 万台左右，累计数量约 520 万台。其中，公共充电基础设施增长约 65 万台，累计数量达到 180 万台左右；私人充电基础设施增长超过 190 万台，累计数量超过 340 万台。

近年来，我国充电基础设施快速发展，已建成世界上数量最多、分布最广的充电基础设施网络。同时，充换电运营市场取得较快发展。我国充电市场呈现出多元化发展态势，目前各类充电桩运营企业达 3000 余家。电动汽车充电量持续保持较快增长，2022 年充电量超过 400 亿千瓦时，同比增长达到 85%以上。

技术与标准体系逐步成熟。国家能源局组建能源行业电动汽车充电设施标准化技术委员会，建立了具有中国自主知识产权的充电基础设施标准体系，累计发布国家标准 31 项、行业标准 26 项。

政府监测服务平台体系加快建设。已建设省级充电设施监测服务（监管）平台 29 个，为各地开展行业管理、补贴发放、规划制定提供支撑，国家能源局正有序推进国家级平台的规划建设。

据介绍，下一步，有关部门将持续优化充电网络规划布局，提升充电行业发展质量和建设运营标准，服务新能源汽车产业发展。

## 2022 年中国新能源汽车 新注册 535 万辆保有量超 1300 万辆

**本刊讯** 据公安部统计，2022 年全国机动车保有量达 4.17 亿辆，其中汽车 3.19 亿辆；机动车驾驶人达 5.02 亿人，其中汽车驾驶人 4.64 亿人。2022 年全国新注册登记机动车 3478 万辆，新领证驾驶人 2923 万人。

**新注册登记机动车 3478 万辆，新注册登记汽车 2323 万辆。**截至 2022 年底，全国机动车保有量达 4.17 亿辆，扣除报废注销量比 2021 年增加 2129 万辆，增长 5.39%。2022 年全国新注册登记机动车 3478 万辆。汽车保有量达 3.19 亿辆，占机动车总量 76.59%，比 2021 年增加 1752 万辆，增长 5.81%。全国新注册登记汽车 2323 万辆。摩托车保有量达 8072 万辆，占机动车总量 19.38%，比 2021 年增加 513 万辆，增长 6.79%。全国新注册登记摩托车 1130 万辆。

**全国 84 个城市汽车保有量超过 100 万辆。**全国有 84 个城市的汽车保有量超过百万辆，同比增加 5 个城市，39 个城市超 200 万辆，21 个城市超 300 万辆。其中北京、成都、重庆、上海超过 500 万辆，苏州、郑州、西安、武汉超过 400 万辆，深圳、东莞、天津、杭州、青岛、广州、佛山、宁波、石家庄、临沂、长沙、济南、南京等 13 个城市超过 300 万辆。

**新能源汽车保有量达 1310 万辆，全年新注册登记 535 万辆。**截至 2022 年底，全国新能源汽车保有量达 1310 万辆，占汽车总量的 4.10%，扣除报废注销量比 2021 年增加 526 万辆，增长 67.13%。其中，纯电动汽车保有量 1045 万辆，占新能源汽车总量的 79.78%。

**2022 年全国新注册登记新能源汽车 535 万辆，占新注册登记汽车总量的 23.05%，与上年相比增加 240 万辆，增长 81.48%。**新注册登记新能源汽车数量从 2018 年的 107 万辆到 2022 年的 535 万辆，呈高速增长态势。

## 滴滴与网约车司机举行恳谈会 达成《专项协议》包含六方面 23 项具体措施

本刊讯（据 1 月 31 日出行行业服务平台报道）开展平台计价和抽成“阳光行动”、探索司机发展“双通道”、推出“滴滴司机专属商业医疗保障”……日前，2023 年第一场全市性新就业形态劳动者与互联网平台企业协商恳谈会在滴滴总部召开。在北京市总工会、海淀区总工会、上地街道总工会的共同见证下，滴滴网约车司机代表与滴滴出行行政方达成《2023 年滴滴（北京）网约车司机协商恳谈会专项协议》（以下简称《专项协议》），涉及六方面 23 条具体措施。

此次恳谈会形成的《专项协议》包括协商机构与机制建设、职业伤害与安全保障、收入与奖励补偿、福利与关怀、公益帮扶与奖励、专属商业保险等六项内容 23 条具体措施。其中，在“收入与奖励补偿”方面，明确要建立并不断完善高效的司机补贴和定价机制，积极开展平台计价和抽成“阳光行动”，在每笔订单完成之后，通过司机端 App 实时显示该笔订单的乘客支付总金额、驾驶员劳动报酬、基于乘客支付总金额和驾驶员劳动报酬的平台抽成比例以及平台抽成比例计算公式等信息，使司机收入计算清晰明了，并为网约车司机提供空驶补偿、车费垫付。在“福利与关怀”方面，明确建立司机发展的专业通道、升级通道“双通道”，为他们提供更清晰的成长和发展路径。《专项协议》内容涉及网约车司机的切身利益，将惠及目前全市在滴滴平台获取收入的网约车司机，提升他们的获得感、幸福感。（部分摘录）

## 6月1日起机动车保险全面改革保费可下调23%

本刊讯（据3月31日熊悦观察网报道）随着社会经济的发展，私家车已经成为越来越多人生活中不可或缺的一部分，而机动车保险的改革也已成为了人们关注的热点话题。据悉，从2023年6月1日起，我国的机动车保险将全面实行改革，旨在更好地保障车主的利益和安全，同时也降低了保费。这一重大改革在许多车主中引起了热烈反响，下面就让我们来了解一下这项改革的具体内容和原因。

### 一、具体内容：

1、**建立事故责任认定机制。**在改革方案中，机动车保险将建立事故责任认定机制。这一机制的建立将有利于明确事故责任，进一步减少纠纷。同时，也能让车主们更好地了解自己在行车过程中的权利和义务，更好地保护自己的权益。

2、**统一保费标准。**为了保障车主的权益和安全，保费标准将统一起来。通过统一标准，车主不用担心保费的不确定性，从而能够更好地保障自己的利益。

3、**降低保费。**为了让车主更好地享受到保险的福利，改革方案中规定，保险公司将降低机动车保险的保费。根据不同的车型和地区，保费可以下调23%左右，这对车主来说是一个好消息。

4、**财产损失赔偿。**对于机动车的财产损失赔偿，将有一定的提高。对于部分车主来说，这是一个好消息，因为他们的财产受到了保障。

### 二、降保费原因：

首先，保费下调是政府部门推动汽车消费的一项措施。在过去的几年中，我国汽车市场增长迅猛，但是保险市场的增长却相对较慢。这也导致了汽车消费者对保险的重视程度不高，进而影响了车险市场的健康发展。为了促进汽车消费和保险市场的健康发展，政府部门决定采取保费下调的措施，提高汽车消费者对保险的认知和投保率。

其次，保费下调也是出于保险公司自身利益的考虑。保险公司在过去的几年中，面临着激烈的市场竞争，保费竞争十分激烈。在这种情况下，一些车险公司采取了恶性竞争的手段，为了获取更多的客户和保费，它们采取了不正当的手段，比如虚假承诺、低价抢市、强迫搭售等。这些行为不仅损害了消费者的权益，也损害了保险公司自身的形象和信誉。为了改善这种情况，保险公司也需要降低保费，提高竞争力和市场占有率。（部分摘录）

## 顶瑞汽车租赁公司简介

顶瑞汽车，是由浙江巴士多科技有限公司联合产业投资机构共同发起，由一群来自网约车租赁和共享出行领域的专业团队组建的网约车出行服务公司。顶瑞汽车定位为中国一线城市最佳运力运营商，致力于为出行领域提供专业化的运力运营合作。

顶瑞汽车突破品牌授权的单一模式，与长安、奇瑞、北汽、吉利、比亚迪、荣威等市场主流车型车企厂家建立了紧密合作关系，成立至今已服务近万名网约车出行司机。

顶瑞汽车目前团队在职 12 人，本科五人，大专 7 人。管理各种品牌车辆资产 300 台。服务司机 500 余人。

公司地址：杭州市拱墅区瓜山北苑北 1006-2 号

联系人：梁彬 联系电话：13758232514

---

地址：杭州市湖墅南路 368 号浙租大楼 305 室 邮编：310005

电话：0571—85069016

传真：0571--85069019

网址：www.zjqczl.com

E-mail:zjsqczlxh@sina.co

---

分发范围：省政府办公厅、省交通运输厅、省公路与运输管理中心、省社会组织管理局、省公安厅交通管理局、省公安厅经侦总队、杭州市交警支队、各兄弟协会、会员单位及有关单位

---