

汽车租赁简讯

第二期（总第 125 期）

浙江省汽车租赁协会

二〇一九年六月

本期目录

【协会动态】

- ◆ 李永成会长主持召开在杭各会长和秘书处等人员座谈会
- ◆ 一汽丰田在省协会大力支持下在杭成功举办出行行业活动
- ◆ 李秘书长出席中国出租汽车暨汽车租赁协会第七届会员大会

【政策动态】

- ◆ 推动重点消费品更新升级畅通资源循环利用实施方案（摘录）
- ◆ 交通运输部印发绿色出行行动计划（2019-2022 年）（摘录）
- ◆ 杭州推行优驾自动容错守法车主无心之失或被原谅

【行业动态】

- ◆ 业内专家谈新政对新能源汽车不实行限行限购
- ◆ 杭首个大型网约车专用停车场投运每车每日收费 10 元

【会员天地】

- ◆ 公布增补浙江左中右电动汽车服务有限公司为副会长单位
- ◆ 浙江专特车辆销售有限公司简介

李永成会长主持召开在杭各会长和秘书处人员座谈会

本刊讯 5月16日下午，省协会在杭州中大广场A座17楼会议室召开了在杭各会长和秘书处等人员座谈会。浙江物产融资租赁有限公司总经理兼协会会长李永成、办公室副主任王宾，浙江中大元通商务旅游汽车有限公司董事长兼中大元通租赁公司副总经理和协会副秘书长徐喆、副总经理周燕燕，浙江国信汽车服务有限公司总经理黄斌，联通租赁集团有限公司浙江分公司总经理周海波，杭州大众汽车服务有限公司副总经理兼协会副秘书长王磊，浙江省通信产业服务有限公司汽车分公司总经理助理倪昶，浙江广成汽车集团有限公司租赁公司副经理薛红春，杭州飞驰汽车租赁有限公司总经理赵东瑜，上海华晨汽车租赁有限公司杭州分公司总经理王超，浙江省汽车租赁协会秘书长李小方、副秘书长金谷梁等13人参加会议。李永成会长主持会议。会议内容纪录如下：

会议首先，李永成会长向大家汇报了9月份在杭州召开的全国汽车租赁地方协会联席会第十次会议的具体安排和要求，并就会议主题、会议地点、接待用车、赞助商、论文征集、节目演出、旅游安排等有关事项，征求了大家意见，经讨论取得一致意见：

一是赞同会议主题“移动出行时代：融合发展 携手共赢”；

二是同意参会每个单位在晚宴上表演一个节目。

三是同意每个会长单位围绕会议主题，结合本单位实际，撰写一篇论文。

四是同意会议接待用车由中大元通商旅公司有偿提供，价格适当优惠。

五是对原初定9月18-20日在杭州天元大厦召开，大家认为该酒店设施有些陈旧，改为9月24-26日在白马湖建国饭店召开，酒店地址：杭州市滨江区长江南路336号。

六是会议成立会务小组，组长由李永成担任，会议采取部分外包。

七是赞助商冠名独家赞助，由李永成会长落实。

八是旅游事项交由旅游社安排，旅游费用由会议代表自理。

会议最后，中大元通商旅公司董事长徐喆、副总经理周燕燕、向大家通报了T3出行项目合作谈判情况。李永成会长认为T3出行项目由一汽集团、东风汽车

和长安汽车牵头，联合金融资本、IT 企业等共同组建，选择落户南京，不仅展现出一流企业的商业智慧与战略眼光，项目必将茁壮成长、达成预期成效，希望在座的董事长、总经理认真考虑，机会难得，积极参与，并关心支持该项目投资。

☆☆

一汽丰田在省协会大力支持下在杭成功举办出行行业活动

本刊讯 5月24日，一汽丰田公司在杭州雷迪生酒店举办了2019年出行行业“品质致尚，匠心永恒”主题活动。是一场专属品车交流，共叙友情，共谋发展的活动。

这次品鉴会，浙江省汽车租赁协会受到一汽丰田公司的邀请，组织了中大元通、浙江国信、联通租赁、杭州大众、浙江通信、浙江广成等20多家在杭会长、副会长单位和部分会员单位董事长、总经理，参加了本次活动。



浙江省汽车租赁协会副会长、浙江国信汽车服务有限公司总经理黄斌代表协会到会祝贺并讲话，在会上介绍了协会概况和全省、杭州市的汽

车租赁发展状况和租赁车拥有量等情况。

各参会汽车租赁企业董事长、总经理与一汽丰田公司领导进行了面对面交流，并一起共进晚宴。这次品鉴会，在浙江省汽车租赁协会大力支持下，一汽丰田公司在杭州举办2019年出行行业“品质致尚，匠心永恒”主题活动，取得了圆满成功。

李小方秘书长出席中国出租汽车 暨汽车租赁协会第七届会员大会

本刊讯 5月25日，中国出租汽车暨汽车租赁协会在北京会议中心九号楼召开第七届会员大会和七届一次理事会议。参加会议人员约300人。会议常务副秘书长绳同喜主持。

浙江省汽车租赁协会是中国出租汽车暨汽车租赁协会常务理事单位，李小方秘书长参加了会议。现将会议概况汇报如下：

中国出租汽车暨汽车租赁协会解彦敏会长作换届动员报告，交通运输部服务司蔡团结副司长到会祝贺并讲话，协会王铁卫常务副秘书长作第六届理事工作报告和协会财务收支报告，绳同喜常务副秘书长作协会章程修改情况的报告，并宣读关于协会会费标准调整的议案和第七届会员大会选举办法（草案），以及新一届理事会理事、监事会监事推荐人选的说明。

大会举手表决通过了协会第六届理事工作报告、协会财务收支报告、协会章程修改报告、协会会费标准调整议案、第七届会员大会选举办法（草案）和投票选举产生新一届理事会理事、监事会监事推荐人选。

在大会期间召开了第七届一次理事会，投票选举产生了常务理事和会长、副会长、秘书长和召开了第七届一次监事会投票选举了产生监事长。协会新一届理事会负责人名单如下：

会长为北京北汽出租汽车集团有限责任公司党委书记、董事长、总经理张峻峰。

副会长为中国出租汽车暨汽车租赁协会常务副秘书长王铁卫，广州市白云出租汽车集团有限公司党委副书记、董事长、总经理邓志诚，新疆旅游出租汽车（集团）有限责任公司党委书记、董事长刘月平，曹操出行董事长、吉利科技集团有限公司总裁刘金良，杭州市出租汽车行业协会常务副理事长兼秘书长许增期，哈尔滨天鹅出租汽车有限公司董事长苏永强，大众交通（集团）股份有限公司董事长兼总经理杨国平，大连市出租汽车有限公司董事长张维连，上海强生控股股份有限公司党委书记、总经理陈放，西安出租汽车协会会长郑小平，北京首汽（集团）股份有限公司总经理兼首汽租赁有限公司董事长高捷，深圳深港（集团）股份有限公司党委书记、董事长曾朋，重庆市出租汽车有限责任公司党委书记、董

事长雷霆。

秘书长为中国出租汽车暨汽车租赁协会主编季颖。

原会长解彦敏被聘任为名誉会长。

浙江省汽车租赁协会仍是常务理事单位，老会长冯瑞林被该协会聘任为顾问。

会议最后，新当选的会长张峻峰代表新一届领导班子在会上作重要讲话，他说：今后协会将为会员搭建六个平台：一是搭建一个真诚服务的平台；二是搭建一个合作共赢的平台；三是搭建一个文化传播的平台；四是搭建一个改革创新的平台；五是搭建一个信息共享的平台；六是搭建一个党建工作的平台。

政策动态

发改委印发推动重点消费品更新升级 畅通资源循环利用实施方案(摘录)

▲ 6月3日，发改委印发《推动重点消费品更新升级，畅通资源循环利用实施方案（2019-2020年）》（发改产业〔2019〕967号）。方案要求大力推动汽车产业电动化、智能化、绿色化，积极发展绿色智能家电，加快推进5G手机商业应用，努力增强新产品供给保障能力。综合应用各类政策工具，积极推动汽车、家电、消费电子产品更新消费。积极发展二手车经营和汽车金融，健全家电基层营销网络，完善充换电、停车、网络等基础设施。现就涉及汽车有关方面政策摘录如下：

（一）坚决破除乘用车消费障碍。严禁各地出台新的汽车限购规定，已实施汽车限购的地方政府应根据城市交通拥堵、污染治理、交通需求管控效果，加快由限制购买转向引导使用，结合路段拥堵情况合理设置拥堵区域，研究探索拥堵区域内外车辆分类使用政策，原则上对拥堵区域外不予限购。

（二）大力推动新能源汽车消费使用。认真落实国务院常务会议精神，各地不得对新能源汽车实行限行、限购，已实行的应当取消。鼓励地方对无车家庭购置首辆家用新能源汽车给予支持。鼓励有条件的地方在停车费等方面给予新能源汽车优惠，探索设立零排放区试点。

(三) 研究制定促进老旧汽车淘汰更新政策。大气污染防治重点区域应采取经济补偿、限制使用、严格超标排放监管等方式，大力推进国三及以下排放标准营运柴油货车提前淘汰更新或出口，加快淘汰采用稀薄燃烧技术和“油改气”的老旧燃气车辆。

(四) 加快更新城市公共领域用车。推动城市公共领域车辆更新升级，加快推进城市建成区新增和更新的公交、环卫、邮政、出租、通勤、轻型物流配送车辆使用新能源或清洁能源汽车，2020 年底前大气污染防治重点区域使用比例达到 80%。鼓励地方加大新能源汽车运营支持力度，降低新能源汽车使用成本。

(五) 积极推动农村车辆消费升级。对农村居民报废三轮汽车并购买 3.5 吨及以下货车或者 1.6 升及以下排量乘用车，有条件的地方可商供货企业给予适当支持，积极发挥商会、协会作用组织开展“汽车下乡”促销活动，促进农村汽车消费。

(六) 着力培育汽车特色消费市场。积极探索住行一体化消费模式，统筹规划建设旅居车(又称房车)停车设施和营地，完善配套水电、通讯等设施，促进旅居车市场发展。鼓励有条件的地级及以下城市加快取消皮卡进城限制，充分发挥皮卡客货两用功能。建立健全汽车改装行业管理机制和技术标准，推动汽车消费型改装规范化发展。鼓励发展长租、短租、分时租赁等多种租赁模式，构建多元化汽车消费体系。

☆☆

交通运输部印发绿色出行行动计划（2019—2022 年）

（摘录）

▲ 5 月 20 日，交通运输部等十二部门和单位为深入贯彻落实党的十九大关于开展绿色出行行动等决策部署，进一步提高绿色出行水平，联合制定了《绿色出行行动计划（2019—2022 年）》。现就涉及汽车租赁行业方面政策规定摘录如下：

在加快城际交通一体化建设方面，构建以铁路、高速公路为骨干，普通公路为基础，水路运输为补充，民航有效衔接的多层次、高效便捷的城际客运网络。

在城市群、都市圈内利用高铁、城际铁路、市域（郊）铁路等构建大容量快速客运系统，加快退出跨省 800 公里以上的道路客运班线，优化城际客运供给方式，提升服务品质。

在促进新业态融合发展方面，鼓励运输企业和互联网企业线上线下资源整合，为公众提供高品质出行服务。引导巡游车通过电信、互联网等方式提供电召服务，减少车辆空驶。加快推进网约车平台公司、车辆及驾驶员合规化进程。鼓励汽车租赁业网络化、规模化发展，依托机场、车站等客运枢纽发展“落地租车”服务，促进分时租赁创新规范发展。

在推进绿色车辆规模化应用方面，以实施新增和更新节能和新能源车辆为突破口，在城市公共交通、出租汽车、分时租赁、短途道路客运、旅游景区观光、机场港口摆渡、政府机关及公共机构等领域，进一步加大节能和新能源车辆推广应用力度。完善行业运营补贴政策，加速淘汰高能耗、高排放车辆和违法违规生产的电动自行车、低速电动车。

在加快充电基础设施建设方面，加快构建便利高效、适度超前的充电网络体系建设，重点推进城市公交枢纽、停车场、首末站充电设施设备的规划与建设。鼓励高速公路服务区配合相关部门推进充电服务设施建设。加大对充电基础设施的补贴力度，将新能源汽车购置补贴资金逐步转向充电基础设施建设及运营环节。推广落实各种形式的充电优惠政策。

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

杭州推行优驾自动容错 守法车主无心之失或被原谅

本刊讯 据杭州公安交警部门 4 月 2 日发布消息称，5 日起，基于杭州“城市大脑”的“优驾自动容错”措施将正式执行。该措施明确，司机驾车发生符合条件的三种类型交通违法行为，将只予警告，不进行罚款及记分。

据了解，“优驾自动容错”是指从 2019 年 1 月 1 日起的 3 个月内，若车辆在杭州范围内无交通违法行为，首次发生涉及违反错峰限行规定通行、未按

规定使用安全带、不按规定临时停车等三种类型交通违法行为，警方将只通过短信等方式予以警告，不进行罚款及记分。

三类交通违法行为被具体表述为：在绕城高速合围区域内的高架道路（含匝道以及附属桥梁、隧道）以外道路，违反错峰限行规定通行的；在高架道路（含匝道以及附属桥梁、隧道）、绕城高速及机场公路以外道路，驾驶人未按规定使用安全带的；在未设置禁止停车标志、标线的道路上不按规定临时停车的。

在 3 个月内发生交通违法行为的，以发生违法行为的次日起，3 个月时效重新起算。杭州交警表示，未接到短信警告提醒的，可通过杭州市公安局交通警察支队交通安全综合服务管理平台“三项轻微违法行为警告记录”模块查询，输入车号，查询警告记录。

杭州公安交警部门相关负责人表示，随着“城市大脑”智慧化程度不断提升，受益的是广大杭州市民。“处罚从来不是实施交通管理工作的目的，此次基于‘城市大脑’应用推出的‘优驾自动容错’措施，正是以‘有限度地容错’，让守法车主在‘不得已’或‘无心之失’的时候，获得‘被原谅’的机会，旨在正向鼓励、积极倡导机动车驾驶人乃至全体交通参与者自动、自觉地遵守交通法规，做到文明安全出行。

另外，请注意，据车辆管理所告知：

6 月 1 日以后，自己名下车辆号牌可以互换。车辆报废或者出售后，车牌 2 年内还可以自己用。

7 月 1 日以后，新车购置税将上调到百分之十。

8 月 1 日以后，驾驶证消分将绑定车辆，有违章的早做打算。

9 月 1 日以后，9 座以下蓝牌汽车高速收费和 7 座的一个标准，属于一类车型。

9 月 1 日以后，超过 15 年以上的车不再一年 2 检了，实行一年一检政策，检车费用上调 100 元。

业内专家谈新政对新能源汽车不实行限行限购

——对于发改委这一新政，业内专家认为，“救市”信号强力，但力度有限

本刊讯 据《钱江晚报》6月12日报道，据乘用车联合会公布的初步统计数据，5月份全国乘用车零售146.16万辆，同比减少9%，尽管较4月份的同比减少17%，降幅已有所减小，但整个汽车市场依然面临着较大的下行压力，这已经是连续第十一个月汽车销量下滑。

自6月2日，广州深圳两市宣布新增18万小客车指标来刺激汽车消费后，3日，国家发改委联合生态环境部、商务部共同发布了《推动重点消费品更新升级畅通资源循环利用实施方案（2019~2020）》（以下简称《方案》），新《方案》中明确指出：严禁各地出台新的汽车限购规定，且各地不得对新能源汽车实行限行、限购，已实行的应当取消。此举出台后，是否会提振目前“跌跌不休”的车市？为此记者采访了相关业内人士。

“新《方案》释放出强烈的‘救市’信号。”浙江省汽车行业协会副秘书长陈建设表示，“但对于像杭州这样新能源车不限购的城市，政策效果不大，而对于北京、广州这样的城市，在没有具体实施细则和实施时间的情况下，想要撬动现有的方案难度很大。”

以北京为例，据北京市小客车指标调控管理信息系统发布数据显示，截至2019年4月26日，新能源小客车指标申请个人共有417,307个有效编码，今年北京的新能源小客车指标仅为6万个，按此推算，若想获得指标需排队排到7年以后。

杭州对新能源车实行的是不限行、不限购的宽松政策。数据显示，杭州2018年新能源车上牌数达到6万个，已经逼近每年发放的8万个小客车指标数量，更何况还有每年2万个个人阶梯摇号政策。“在这种情况下，再进一步放开汽车限购几无可能。”陈建设表示：“城市容量、道路状况是有客观条件的，在道路资源、停车位资源、城市交通管理等得不到有效改善的情况下，大举放开限行限购的政策是不切实际的。”

交通专家、浙江工业大学教授吴伟强也表达了对城市道路拥堵进一步加剧

的担忧：“下一步势必会有地方开始收缴‘交通拥堵费’，第一个城市或许就在北京、深圳之中。

☆☆

杭首个大型网约车专用停车场投运每车每日收费 10 元

本刊讯 据《杭州日报》6月12日报道，近日，杭州市首个大型网约车专用停车场——萧山国际机场网约车专用停车场正式投入使用。

该停车场位于空港大道与航安路交叉口，与航站楼直线距离1公里，车程5至10分钟，划定停车位570余个。凡合法合规、双证齐全的网约车均可进入专属停车场，驾驶员只能在场内接单。运管部门和萧山机场公司在统一规范机场网约车接送客流程的同时，尽可能为网约车驾驶员和广大乘客提供便利。

停车场实行24小时运营制，每车每日收费10元，可无限次进出。停车场内还设有食堂、卫生间、休息室等。

运管工作人员表示，为确保进入停车场的网约车均为合规车辆，市交通运管部门已经和机场公司管理方共享已登记备案的合法网约车信息。通过数据对比，可以杜绝无证网约车进入专用停车场接单。

另外，包括首汽、曹操、AA租车、携程、阳光、神州等平台都已采取设定电子围栏等技术手段，将机场派单区域框定在网约车专用停车场，对其他区域一律屏蔽派单，这样可有效遏制网约车在机场道路上低速慢行或停车接单的行为。

随着机场三期工程建设的进一步推进，接下来，运管部门将探索在航站楼区域规划网约车接客点，“我们会考虑拟设置15至20个即停即走车位，给乘客出行提供更多便利。”

公布增补浙江左中右电动汽车 服务有限公司为副会长单位

因工作需要，经协会秘书处提议，浙江左中右电动汽车服务有限公司晋升为副会长单位，于 2019 年 5 月 7 日至 15 日向各理事单位进行公示并征求意见，一致同意增补浙江左中右电动汽车服务有限公司为副会长单位。

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

浙江专特车辆销售有限公司简介

浙江专特车辆销售有限公司，是柳州五菱汽车工业有限公司（五菱汽车生产厂家）在浙江地区的总经销商。专营五菱品牌的电动汽车、观光车、巡逻车、环卫车、社区巴士、特种定制改装车等，已获得五菱汽车公司方面的授权经营。目前专特公司在浙江地区各个市区已合作多家售后服务站。

五菱品牌是从 1985 年开始道路汽车，至今已有 30 多年道路汽车的生产经验和技術，拥有国内外共计 6 个生产基地，拥有千亿资产的汽车集团。五菱品牌的观光车、巡逻车、环卫车、特种定制改装车等均是在五菱汽车生产线上生产制造，在同行中唯一拥有正宗道路汽车生产资质的观光车生产厂家。采用道路汽车生产技术生产非道路观光车，观光车的 80%的零部件来自于五菱汽车，五菱始终秉承“造人、造车、造企业”。五菱观光车也成为“一带一路”高峰论坛和特

朗普访华故宫接待指定用车。

五菱观光车广泛应用于旅游景点，警务巡逻，城管执勤，房地产（园林小区），各大型企业，机关单位，公园，娱乐场所，体育场馆，大专院校，医院，疗养院，机场，车站，码头等领域。

欢迎来电咨询和试驾五菱观光车！

公司热线：0579-89105128/18395912390（章经理）

地址：杭州市湖墅南路 368 号浙租大楼 305 室 邮编：310005
电话：0571—85069016 传真：0571--85069019
网址：www.zjqczt.com E-mail:zjsqczt@sina.com

分发范围：省政府办公厅、省交通运输厅、省道路运输管理局、省社会组织管理局、省公安厅交通管理局、省公安厅经侦总队、杭州市交警支队、各兄弟协会、会员单位及有关单位
