

# 汽车租赁简讯

第二期（总第 138 期）

浙江省汽车租赁协会

二〇二二年九月

## 本期目录

### 【协会动态】

◆ 李永成会长委派郑海霞总助参加 2022 第六届全国出行行业发展论坛会议

### 【行业动态】

- ◆ 浙江省加快高水平交通强省建设推进会在杭召开
- ◆ 华为打车将全国扩张 正洽谈全量接入 T3 出行
- ◆ 共享出行行业发展迅速
- ◆ 各地网约车驾驶员证和车辆运输证发放情况
- ◆ 8 月份杭州网约车合规率居全国首位
- ◆ 在美国为什么租车要比买车更受欢迎

### 【政策动态】

- ◆ 新能源汽车迎重大利好 延续免征车购税等支持政策
- ◆ 公安部等四部门联合推出深化车检改革优化车检服务新举措

## 【会员天地】

◆ 曹操出行与吉利汽车创新研究院共同打造开放式 Robotaxi  
出行平台

## 李永成会长委派郑海霞总助参加 2022 第六届全国出行行业发展论坛会议

本刊讯 8月25-28日,中国出行网主办的“2022 第六届全国出行行业精典用车展示品鉴颁奖大会暨全国出行行业发展论坛”在青岛顺利召开。

省协会受全国出行行业网邀请,由李永成会长委派物产中大融资租赁集团有限公司总经理助理郑海霞等代表参加了会议。

参加本届大会有:国家相关部委领导及国家级相关协会领导;全国重点省市巡游出租车、网约出租车、租赁车、旅游客运等相关管理部门领导及重点省市相关协会领导;全国重点巡游出租车企业、网约车平台、网约车车管公司、经营性汽车租赁企业、分时租赁、旅游客运等出行企业的领导;全国重点整车企业、汽车金融、汽车保险、汽车后市场、汽车能源等汽车相关企业的领导等 300 多人。

中国出行网总裁翟佳悦深圳汽车租赁行业协会会长凌新功共同主持本届大会。



在会上,中国出行网指导委员会主任梁艳琴女士开幕致辞;青岛市交通运输局城交处副处长庞栋臣先生和青岛市汽车租赁协会会长杨贵军先生致欢迎词;中国旅游车船协会秘书长宋磊先生讲话;中国城市公共交通协会网约车分会会长、东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松先生就中国网约车市场与用车趋势作详细介绍;交通运输部公路科学研究院主任程国华先生就促进出行业态规范健康发展作演讲。

### 浙江省加快高水平交通强省建设推进会在杭召开

本刊讯 9月26日，浙江召开高水平交通强省建设推进会 加快建成现代化综合交通运输体系 更好发挥交通在“两个先行”中的开路先锋作用。

交通运输部部长李小鹏书面致辞。浙江省委书记袁家军批示，省委副书记、省长王浩讲话。浙江省委常委、常务副省长徐文光，副省长成岳冲，杭州市市长刘忻、宁波市市长汤飞帆出席，副省长高兴夫主持。会上，浙江省交通运输厅解读交通强省建设实施方案，省自然资源厅、省交通集团、省海港集团、省机场集团作交流发言，省政府与各设区市、省交通集团、省海港集团、省机场集团签订责任书。

李小鹏指出，加快建设交通强国，是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策。近年来，浙江省委、省政府认真学习贯彻习近平总书记关于交通运输重要指示批示精神，全力推动高水平交通强省建设，形成一系列代表性成果。希望全省交通运输系统以本次会议为契机，在行动上冲锋在前、能力上适度超前、发展上率先突破、作用上先行引领，为加快建设交通强国、当好中国现代化的开路先锋闯新路、立新功。交通运输部将一如既往支持浙江交通运输发展，在重大项目建设、深化改革创新等方面给予支持保障。

袁家军强调，在“两个先行”的新征程上，交通要继续发挥开路先锋的重要作用。各级党委、政府和交通运输系统要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，聚焦服务国家战略、服务稳进提质、服务高质量发展，坚持适度超前、引领未来，系统集成、重点突破，全力推进大通道、大枢纽、大网络、大节点等重大战略工程，高水平建设现代化综合交通体系，着力打造一批全国领先的标志性成果，为加快建设高水平交通强省、奋力推进“两个先行”作出新的贡献。

王浩指出，建设高水平交通强省是贯彻落实习近平总书记重要指示精神、党中央国务院决策部署的具体行动，是实现“两个先行”奋斗目标的必然要求，也得益于浙江省交通工作基础较好，并正在开展交通强国建设试点等有利条件。各地各部门一定要狠抓发展机遇，放眼长远、干在当下，压实责任、强力推进，全面落实建设高水平交通强省的总体要求、主要目标和重点任务，加快形成建设高水平交通强省的强大声势。

总体要求是，突出适度超前、引领未来，系统集成、重点突破，创新制胜、变革重塑，以人为本、共建共享，集中实施一批牵一发而动全身的关键举措，集中攻坚一批多年想干而没有干成的重大工程，加快建成高水平交通强省，率先实现交通现代化，为“两个先行”打头阵、当先锋。

主要目标是，到 2027 年，基本建成高水平交通强省。高质量完成交通强国建设试点任务，形成世界一流强港等 10 方面标志性成果，基本建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，努力实现基础设施、运输服务、科技创新、行业治理和支撑带动先行引领。具体标志是基础设施强、出行服务强、创新能力强、物流保障强。

重点是，突出内畅外联，加快补强干线铁路网；突出功能相适，加快建成现代公路网；突出多少融合，加快构建轨道交通网；突出通江达海，加快健全港口航运网；突出提能升级，加快打造“枢纽上的城市”；突出“四港”联动，加快完善现代交通物流体系。

☆☆

## 华为打车将全国扩张 正洽谈全量接入 T3 出行

【据 8 月 31 日新浪科技讯消息】新浪科技从知情人士处获悉，华为于今年 7 月推出的打车平台 Petal 出行正在筹划新的扩张计划。继此前的北京、深圳、南京等少数几个城市后，Petal 出行计划进军全国市场，目前正在与 T3 出行洽谈全量接入。

在今年 7 月底的鸿蒙 OS 3.0 发布会上，华为宣布正式推出打车服务 Petal 出行。Petal 出行基于华为自研地图引擎能力，提供聚合打车服务。用户无需下载应用，通过服务卡片就可获得与应用相同的体验，并且可在手机、手表、平板、PC 等设备间协同使用。

由于不直接提供运力，华为入场网约车服务，采取了聚合模式，这也是高德、美团等企业进军网约车行业采取的做法。早期，Petal 出行

聚合了首汽约车、神州专车，但仅在北京、深圳、南京等少数城市提供服务。

而在出行领域，华为正在展现更大的野心。知情人士透露，华为 Petal 出行的目标是进军全国市场，有意接触更多网约车服务商，目前正在与 T3 出行洽谈全量接入。

实际上，华为推出 Petal 出行和 Petal 地图，与谷歌密不可分。由于无法使用谷歌的 GMS 服务，华为在海外市场面临着多种用户服务的断供。在此背景下，华为推出了自己的 Petal 地图，尝试自建生态。

不过，正如鸿蒙 OS 发展壮大需要有自己差异化的功能，华为 Petal 地图要建成生态，也需要更多用户和服务支撑。而聚合打车应用 Petal 出行就是重要的一环。

值得注意的是，近年来，安全与合规成为影响网约车行业发展的最重要因素，聚合模式同样如此。在合作方的选择上，华为也有着明显选择倾向，无论是此前试点合作的首汽约车、神州专车，还是正在洽谈全量接入的 T3 出行，主要采用 B2C 模式，可对合规运力有较强的把控。

根据 T3 出行 CEO 崔大勇日前透露的数据，其已经进入全国 92 座城市，拥有的合规运力规模超过 80 万，位居行业第一。如果全量接入 T3 出行，华为 Petal 出行覆盖的城市也将拓展至 92 个，并且能够保证运力合规。

对于 T3 出行来说，有着一汽、东风、长安等国家队背景的同时，还需要更多的用户规模帮他在市场上有更进一步的拓展，与华为洽谈合作也在情理之中。

根据华为终端 BG CEO 余承东日前公布的数据，搭载鸿蒙 OS 的华为设备数突破 3 亿。这 3 亿用户的流量池也是 T3 出行所需要的，用户规模拓展之后，合规的司机运力才能拥有更多收入。

另外，一位关注智慧出行的行业人士向新浪科技分析，如果华为与 T3 出行达成合作，双方合作的领域或许不只是网约车，甚至有可能涉及新能源汽车、自动驾驶等业务。

当前，新能源汽车业务正在成为华为的重要业务方向之一，除了向 C 端卖车，B 端同样是一门好生意。而 T3 出行正在推进平台车辆的新能源化，在崔大勇公布的数据中，T3 出行自营车辆中新能源汽车型占比达到 92%。

而在自动驾驶方面，这也是华为和 T3 出行投入的核心业务方向之一。在当前出行行业强调合规以及数据安全的背景下，自主可控的自动驾驶技术以及场景、数据，也将成为双方合作的潜在空间。（张俊）

☆☆

## 共享出行行业发展迅速

本刊讯 根据“企查查”工商注册数据，截至到 2022 年 8 月营业范围或企业名称包含“汽车租赁”的查询结果有 300 万个，比 2021 年的 230 万个增加 30%，总体数量已超过汽车维修、汽车保险，接近道路运输的一半、汽车销售的三分之一。共享出行是国民经济中发展最快的行业，已成为汽车后市场、交通服务的重要一环。

共享出行是基于汽车新四化、涵盖汽车后市场和交通服务领域的新兴服务业，得力于电动化、智能网联化的支撑，共享出行的业务发展状况惊人。

## 各地网约车驾驶员证和车辆运输证发放情况

**本刊讯** 据网约车监管信息交互平台统计，截至 2022 年 8 月 31 日，全国共有 282 家网约车平台公司取得网约车平台经营许可，环比增加 3 家；各地共发放网约车驾驶员证 471.4 万本、车辆运输证 193.9 万本，环比分别增长 2.5%、3.0%。网约车监管信息交互平台 8 月份共收到订单信息 7.03 亿单，环比上升 1.1%。从本月情况看，有以下特点：

**一、在订单量前 10 名的网约车平台中，订单合规率最高的是如祺出行，最低的是花小猪出行。**在订单量前 10 名的平台中，按订单合规率（指驾驶员和车辆均获得许可的订单量占比）从高到低的分别是如祺出行、享道出行、T3 出行、携华出行、首汽约车、万顺叫车、曹操出行、美团打车、滴滴出行、花小猪出行。本月订单合规率增长前 3 名的依次是滴滴出行、花小猪出行、首汽约车；增长最后 3 名的依次是 T3 出行（-0.5%）、美团打车（-0.9%）、享道出行（-4.7%）其中，面向乘客、与网约车平台公司共同提供服务的平台（俗称“聚合平台”）完成 1.67 亿单，按订单合规率由高到低的分别是携程用车、美团打车、高德打车、滴滴出行、腾讯出行、百度打车、花小猪出行。

**二、在各主要中心城市中，订单合规率最高的是杭州，最低的是石家庄。**在各主要中心城市中，按订单合规率从高到低排名分别是杭州、厦门、广州、深圳、合肥、海口、兰州、呼和浩特、郑州、福州、太原、青岛、南京、宁波、长沙、天津、南宁、南昌、重庆、西安、武汉、长春、成都、西宁、济南、贵阳、银川、哈尔滨、沈阳、上海、大连、昆明、北京、石家庄。其中，杭州、厦门、广州、深圳、合肥、海口、兰州、呼和浩特、郑州、福州、太原、青岛、南京、宁波等 14 个城市订单合规率均在 80%以上。本月订单合规率增长前 3 名的依次是太原、西安、杭州；增长最后 3 名的依次是郑州（-3.9%）、青岛（-4.0%）、重庆（-4.2%）。（摘自 9 月 14 日出行行业服务平台信息）

## 8 月份杭州网约车合规率居全国首位

本刊讯 今年以来，杭州全市已查处无证网约车 742 起，累计对平台实施行政处罚 1353 起，形成强大执法威慑。至 8 月底，已有 365 辆被清退车辆取得车辆营运证，968 名被清退司机获得从业资格证。根据交通运输部最新发布的 8 月份网约车行业运行基本情况，杭州市网约车订单合规率在各主要中心城市中排名首位。

### 一、源头治理，压实两类平台主体责任

杭州市交通运输行政执法队通过全面动员，加强政策宣贯，压实两类平台主体责任。召开全市网约车平台专项整治部署会，压实网约车平台主体责任。

专项行动期间，累计对 9 家违规平台实施管控，起到很好的制约和促进作用。

### 二、精准切入，把牢数据传输关口

杭州市交通运输行政执法队运用三类数据来源比对，采取两种数据检查方式和四项分类监管举措，破解长期以来网约车订单数据无法实时、准确、全量掌握的难点问题，让数据传输率在短时间内得到有效提升。

利用重要交通枢纽区域监控比对车辆信息，锁定违法证据；利用交通事故信息数据比对，发现无证车辆线索；利用交警道路卡口监控，还原车辆运行轨迹。

组织开展 8 轮全平台集中检查，现场注销无证人车，现场比对数据传输，现场承诺整改期限；组织对 31 家次网约车平台开展“四不两直”随机抽查，协同第三方技术公司上门对平台传输数据进行随机检查。对数据传输率、合规率较低的平台及新上线运营平台实行分类监管。

### 三、点面结合，推进全域联动整治

通过 7 次全市域指挥联动，在客运场站、景区、医院周边等重点区域增配执法力量，加大无证营运查处力度。

### 四、长效防控，持续巩固整治成果

交通部门根据报考人数动态加密考试场次，公安部门缩短考证报名审核时间，实现从业资格证取得时间缩短到最快 12 天。

同时，要求各平台签订不新增违规运力承诺书，对新增运力层层把关，从技术层面完善系统，确保不合规运力无法注册、合规运力在 24 小时内数据上传成功。

杭州交通委托第三方机构，对在杭实际运营的 40 家网约车平台企业实施了 2022 年第二季度杭州市网约车服务质量测评。（摘自 9 月 19 日网约圈信息）

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

## 在美国为什么租车要比买车更受欢迎

**本刊讯** 据 8 月 21 日出行行业服务平台分析，曾几何时，美国买车热潮居高不下，凡是到美国的国人都乐意自掏腰包买一台车养着。但是现在越来越多的人赴美，无论是留学还是工作，亦或是旅游短期居住，大家出行都会选择租车，很少有人再选择买车了。

首先，美国的汽车买卖需要支付 10% 的税收及各种手续费，而且当下随着二手车市场的火热，买方加上车价额外 10% 的税收确实令人倍感压力，而卖方市场还是比较赚的。

此外，美国的汽车市场在全球都算比较成熟的，各种规范、规章制度行之多年，整个市场是比较透明的，尤其是二手市场高度规范，所以才让消费者敢于去租车。

而对于华人朋友来说租车的优势就更多了，首先就是租辆车，可以把你的旅途范围扩张的更远。租车可以直接实现异地还车，随后坐飞机返程，让整个旅程的灵活性更高。

再者，对于大多数人来说，平时常开的车肯定只有自己家里那台。而在美国你选择租车的话，我们一般会租一款和家中车辆截然不同的来过过瘾。

而租车压力会更小，长租还能享有更多优惠，不需要担心保险保养维护，方便且性价比高让大多数不是很宽裕的人选择了短期租车，甚至长租，这也是美国这边租车要比买车更受欢迎的原因。

## 政策动态

### 新能源汽车迎重大利好延续免征车购税等支持政策

**本刊讯** 【据 8 月 21 日出行行业服务平台报道】8 月 18 日召开的国务院常务会议，决定延续实施新能源汽车免征车购税等政策，促进大宗消费等。

为扩大消费、培育新增长点和促进新能源汽车消费、相关产业升级、绿色低碳发展，会议决定：**一是**将已两次延期实施、今年底到期的免征新能源汽车购置税政策，再延期实施至明年底，预计新增免税 1000 亿元。**二是**保持新能源汽车消费其他相关支持政策稳定，继续免征车船税和消费税，在上路权限、牌照指标等方面予以支持。**三是**建立新能源汽车产业发展协调机制，坚持用市场化办法，促进整车企业优胜劣汰和配套产业发展，推动全产业提升竞争力。大力推进充电桩建设，纳入政策性开发性金融工具支持范围。

此外，据 9 月 26 日财政部、税务总局、工信部发布的关于延续新能源汽车免征车辆购置税政策的公告，对购置日期在 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日期间内的新能源汽车，免征车辆购置税。购置日期按照机动车销售统一发票或海关关税专用缴款书等有效凭证的开具日期确定。（摘自财政部网站）

## 公安部等四部门联合推出 深化车检改革优化车检服务新举措

**本刊讯** 据公安部交通管理局发布信息，从2022年10月1日起，进一步优化调整非营运小微型载客汽车（9座含9座以下，面包车除外）、摩托车检验周期。

对非营运小微型载客汽车，将原10年内上线检验3次调整为检验2次（第6年、第10年），并将原15年以后每半年检验1次，调整为每年检验1次。

对摩托车，将原10年内上线检验5次调整为检验2次（第6年、第10年），10年以后每年检验1次。

此次调整后，非营运小客车、摩托车在10年内，只需要在第6年、第10年到检验机构上线检验，期间每两年申领一次检验标志；超过10年的，每年上线检验1次。

**推进网上预约车检**，积极推行互联网、手机APP等“点对点”车检预约服务，群众可以在交管“12123”APP网上预约车检地点和时间，方便群众“随到随检”。

**全面推进货车年审跨省通办**，货车车主可通过互联网道路运输便民服务体系、道路运政一网通办微信小程序，在全国范围内办理道路运输证年审。

**优化车检服务流程**，推行车检“交钥匙”便捷办服务，优化服务流程，由检验机构工作人员一次性负责办结，提供高效快捷服务。

**规范窗口服务标准**，推进车检服务大厅、服务窗口、检测流程标准化，以标准促规范，以服务提品质，全面提升车检服务水平。（部分摘录）

## 曹操出行与吉利汽车创新研究院 共同打造开放式 Robotaxi 出行平台

本刊讯 9月5日，曹操出行与吉利汽车创新研究院智能驾驶中心就 Robotaxi 项目启动合作，目标围绕 Robotaxi 平台运营以及数据服务业务为核心，共同打造中国首家开放式商业智驾出行平台。

曹操出行未来出行事业部负责人楚垚介绍，双方合作打造开放的智能驾驶运营平台，将以开放的运营服务生态为核心定位，通过政府支持取得商业化运营牌照，凭借曹操出行在共享出行方面积累的经验和优势，计划将平台开放给全国各家出行公司或自动驾驶公司接入，逐步在全国建立起曹操 Robotaxi 运营网络，让技术真正的惠及国民出行。

吉利汽车研究院智能驾驶中心副主任胡金龙表示，智驾中心将为曹操出行提供系统软件开发、底层平台建设等方面的一体化解决方案。曹操出行利用其海量里程数据优势，对智驾中心进行数据反哺，构成数据闭环，加速智能驾驶技术和算法迭代。

“曹操出行主要基于运营场景来推动吉利研究院的主动驾驶技术研发，我们还能行业相关自动驾驶企业提供前中后端一体化的运营服务，欢迎更多伙伴选择曹操平台进行路跑测试与商业化运营尝试，共同赋能未来城市级智慧交通建设。曹操出行也争取成为中国第一家在全国范围内开展 L4 级商业化运营的 Robotaxi 出行平台。”楚垚说到。

曹操出行是吉利控股集团布局“新能源汽车共享生态”的战略投资业务，也是吉利从“汽车制造商”往“移动出行服务商”转型的关键部署。经过7年运营，曹操出行已是国内头部出行平台，在全国62个城市拥有1.2亿用户。其作为吉利转型的流量入口与数据沉淀平台的价值已经初显。

与此同时，吉利的智能驾驶技术研发也在快速推进中。去年年初，吉利汽车集团与苏州相城区就智能驾驶项目达成战略合作，吉利汽车智能驾驶全球研发中心项目落户苏州高铁新城。去年 10 月 31 日，吉利汽车集团 CEO 淦家阅在杭州湾研究总院发布“智能吉利 2025”战略，目标到 2025 年，实现 L4 级自动驾驶的商业化。

吉利汽车研究院智能驾驶中心副主任胡金龙表示：“吉利汽车智能驾驶中心以加快实现智能出行‘零事故、零伤亡’为愿景，将协同集团内资源及行业战略伙伴资源，致力于为用户创造“极致安全、极致体验”的智能驾驶出行方式。”吉利向未来“移动出行服务商”转型路上，兼具平台与技术的布局已经具备雏形。

（摘自 9 月 6 日出行服务平台信息）

---

地址：杭州市湖墅南路 368 号浙租大楼 305 室 邮编：310005  
电话：0571—85069016 传真：0571--85069019  
网址：www.zjqczi.com E-mail:zjsqczi@sina.co

---

分发范围：省政府办公厅、省交通运输厅、省公路与运输管理中心、省社会组织管理局、省公安厅交通管理局、省公安厅经侦总队、杭州市交警支队、各兄弟协会、会员单位及有关单位

---