

内部资料

注意保存

汽车租赁简讯

第二期（总第 129 期）

浙江省汽车租赁协会

二〇二〇年六月

本期目录

【协会动态】

- ◆ 省协会回顾 2019 展望 2020 工作
- ◆ 中大元通商旅开展接驳运输应急演练

【公安动态】

- ◆ 全国全面实施非现场交通安全违法行为异地处理
- ◆ 全国机动车保有量达 3.6 亿辆

【协会通知】

- ◆ 关于建立协会通讯员工作制度的通知

【会员天地】

- ◆ 荣邦科技汽车租赁公司简介

省协会回顾 2019 展望 2020 工作

本刊讯 省协会回顾总结 2019 年主要所做工作和 2020 年工作思路，本应在召开理事扩大会议上进行汇报并部署落实，现由于疫情的原因只能通过《汽车租赁简讯》予以刊登，供大家参考，请各会员结合本单位实际情况，认真做好 2020 年经营工作。

“回顾 2019 年，我们充满收获”。省协会在省公路与运输管理中心、社会组织管理局等有关部门的关心和指导下，在广大会员单位的大力支持下，围绕企业转型升级，引导行业健康发展，以服务会员为宗旨，主要做了以下八方面工作：

（一）以召开不同形式会议为平台，部署落实各项工作任务。

1、**召开理事扩大会议。**3 月 7 日，省协会在杭州天元大厦五楼弈圣厅会议室召开了四届二次理事扩大会议。会议回顾总结协会 2018 年所做主要工作，部署落实 2019 年工作任务，解读修改后协会新的《章程》，传达全省道路运输工作会议精神，交流经营等工作。参加会议有会长、副会长、秘书长、副秘书长和常务理事、理事单位负责人，以及部分会员单位负责人等，共 80 余人。

2、**召开在杭会长会议。**分别在 5 月 16 日、7 月 30 日、8 月 2 日召开了在杭会长、副会长和协会秘书处工作人员会议，就全国联席会第十次会议的会议主题、会议地点、接待用车、赞助商、论文征集、节目演出、活动安排和费用预算等有关事项，进行充分酝酿和讨论。

3、**承担召开联络员会议。**分别在 8 月 9 日、9 月 24 日在杭召开全国汽车租赁地方协会联席会联络员会议，浙江协会就全国联席会第十次会议筹备进展情况作了详细汇报，并听取会上提出的意见和建议进行整改落实。

（二）以会长单位为主轴，成功举办全国联席会第十次会议。

9 月 25 日，由全国汽车租赁地方协会联席会主办、浙江省汽车租赁协会承办的“全国汽车租赁地方协会联席会第十次会议”在杭州白马湖建国饭店成功召开。本次大会的主题是“移动出行时代：融合发展 携手共赢”，来自北京、上海、浙江、深圳、青岛、贵州、广州等 80 多位地方租赁协会负责人，240 余家汽车租赁企业及上下游相关企业代表参加会议，会议邀请了中国出租汽车暨汽车

租赁协会监事长马燕杰、副秘书长王建华，中国出行网总裁崔佳悦、指导委员会主任梁艳琴，浙江省公路与运输管理中心党委副书记、副主任吕新龙、出租车与轨道处处长王振洪，杭州市道路运输管理局局长寿益民，杭州市机动车服务管理局副局长金洪，杭州市公安局交通治安分局副局长陶君，杭州市公安局交通警察支队法制科科长李明等行业主管领导，会议规格创历届新高，可谓汽车租赁行业年度盛会，会议恰逢全国联席会发起成立十周年，十年后首次回到发起地杭州，意义非凡。

此次会议的成功召开，将极大地推动汽车租赁企业在移动出行时代，进一步加强沟通合作，融合发展、携手共赢！在此，感谢各会长单位为大会提供了全力支持。

（三）以深入企业座谈活动为调研，积极引导企业转型升级。

今年，省协会针对汽车租赁行业经营下滑，特别是中小微租赁企业比往年经营更难、盈利更难的情况下，深入会员单位就如何做好企业经营性风险防范、车辆失控风险防范、重大交通事故风险防范和企业转型升级，走访调研了左中右、递递叭叭、华夏出行等 20 家汽车租赁企业，为行业健康发展出谋划策。

（四）以全国性行业会议为契机，积极参与同行交流活动。

2019 年因同行邀请，积极组织协会领导及会员企业参加国际博览会、全国性行业会议。

1、参加国际博览会和全国性会议。8 月 8 日，组织了联通租赁、义乌外旅、浙江左中右、杭州乐享、杭州优众、杭州递递叭叭、温州奥科、浙江亚鑫等单位的董事长、总经理共 14 人，参加了 **2019 上海国际新能源汽车及充电设施产业发展论坛暨上海国际新能源汽车产业博览会**。9 月 25 日，组织会员单位 50 多人参加了在杭召开的全国汽车租赁地方协会联席会主办、浙江省汽车租赁协会承办的“全国汽车租赁地方协会联席会第十次会议”。10 月 31 日，李永成会长、李小方秘书长、金谷梁副秘书长参加了在深圳召开的 2019 第三届全国出行行业发展峰会。

2、参加行业主管协会会议。12 月 6 日，李永成会长、李小方秘书长参加了中国出租汽车暨汽车租赁协会在京召开的“汽车租赁行业发展及协会建设”座谈会。李永成会长根据会议要求，在会上就浙江协会概况、租赁市场发展、政府

政策管理、阻碍行业发展和存在问题几点建议等情况作了汇报发言。

3、参加一汽丰田主机厂活动。5月24日，省协会组织了20多家在杭会长、副会长单位和部分会员单位的董事长、总经理，参加了一汽丰田在杭州雷迪生酒店举办的2019年出行行业“品质致尚,匠心永恒”主题活动。

(五)以协会租赁简讯为桥梁，加强对外宣传树立行业新形象。

《汽车租赁简讯》是搭建企业与企业、政府与企业、企业与协会之间的沟通桥梁，为会员提供日常交流信息平台，及时宣传国家有关汽车租赁行业方面的法律法规，及时传达政府主管部门的政策和要求，及时报道全国性行业会议精神和本协会活动情况，反映会员单位呼声和诉求，介绍会员汽车租赁企业典型经验和做法，更好地发挥了协会办刊为会员企业服务和促进相互交流，加强对外宣传树立行业良好形象发挥了作用。

2019年度《汽车租赁简讯》出台了四期会刊，编辑文章30多篇，其中协会动态11篇、行业动态9篇、政策动态5篇、会员天地5篇。

(六)以精心服务会员为己任，举办车辆违法行为转移培训。

12月13日，省协会为了汽车租赁企业更好地掌握汽车租赁车辆道路交通安全违法行为转移承租人名下的有关政策和操作流程，在杭州华悦国际酒店举办了一期在杭汽车租赁企业便利处理汽车租赁车辆道路交通安全违法行为转移培训班，特邀请杭州市公安交警支队法制科科长李明授课，在培训会上，李明科长详细解读有关汽车租赁车辆交通安全违法行为转移到承租人名下的相关政策和操作流程，并现场解答了提问。

参加本次培训共30多人，省协会为他们提供了免费培训，赠送操作密钥，办了一件实事，得到会员单位点赞。

(七)以慈善联合总会为倡导，开展安全防护书包捐赠活动。

8月20日，接到浙江省慈善联合总会《关于邀请支持安全防护书包捐赠活动的函》和《关于开展“同圆中国梦 守护安全行”安全防护书包捐赠活动的函》，为贯彻党的“十九大”精神，落实政府工作报告提出“从家庭到学校，从政府到社会，都要为孩子的安全健康、成长成才担起责任，共同托起明天的希望”总体要求。省协会为此立即转发通知，要求各会长单位积极响应参与“安全防护书包捐赠活动”的号召，得到大家响应，中大元通、浙江国信、浙江广成、联通租赁、

浙江左中右等会长单位参与捐赠，在此表示感谢。

省协会为此获得了浙江省慈善联合总会颁发的“支持慈善事业”荣誉证书。

(八) 以夯实协会工作为基础，做好协会日常事务工作。

认真做好税收免税政策资格申报，协会法定代表人变更，财务年度审计，社会团体年检，吸收新会员（新发展会员 10 家），通讯手册编印，接待同行来访和协会与行政机关脱钩改革“回头看”等工作。

“展望 2020 年，我们充满期待”。2020 年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年。在新的一年里，我们将进一步凝聚合力、把协会打造成“会员之家”，体现家的力量。围绕行业健康发展、反映行业诉求及自身建设等做好以下七方面工作。

(一) 继续做好疫情防控，用好用足救助政策渡过难关。

新冠肺炎疫情发生以来，有些汽车租赁企业（如物产元通商旅公司），战斗在抗击疫情第一线，全力做好医务人员和其他乘客的出行运输保障任务，表现出的高度社会责任感和奉献精神。这次突如其来的新冠疫情，对汽车租赁行业遭受了很大的打击。现国内疫情得到控制，但境外疫情形势依然严峻。为此，我们要高度警惕，防控疫情决不能放松，落实主体责任，把疫情造成的损失降到最低。

1. 要落实防控责任。各会员单位复工后，要继续做好疫情防控工作，落实从业人员主体责任，做好自身防控保护。同时，要不断提升运营服务水平，进一步增强窗口行业的社会责任感，不断提升优质服务的自觉性，做到防控规范、车辆整洁、服务热情、使用文明用语，高质量满足广大乘客出行需求。

2. 要用好用足政策。前期协会搜索了中央、省、市和交通运输等部门，应对疫情、共渡难关出台一些政策措施，发在会员微信交流群上，请各单位组织学习，深刻领会，逐条对照，做好税费、保险、社保等延期、缓交、减免工作，用好用足政策。同时，要增强信心、坚定信心，找准市场，克服了危即是机，在危中寻机，推动在线消费。

3. 要及时反馈情况。企业在推进复产复工中存在困难和问题，需要协会出面给予帮助解决的，请及时如实向协会反映情况，争取有关部门支持。

(二) 引导产业优化升级，促进汽车租赁行业健康发展。

随着供给侧结构性改革推动新技术、新产业、新业态蓬勃发展，互联网、物联网、云计算、5G 技术、无人驾驶等新技术方兴未艾和网约车快速发展，汽车主机厂强强联合，对传统汽车租赁企业来说，面临更加激烈的竞争，关系到企业生存。为此，我们号召广大会员，要同舟共济，合力携手，共谋发展，在危中寻机，做好企业产业优化升级。

1. 拓展现有业务寻找新的增长点。随着国内旅游业的快速发展，国有大型企业用车的增长，政府公务用车的改革和群众出行的改变，一定会促进推动汽车租赁行业快速发展。要求各汽车租赁企业充分发挥自身优势，提升服务质量，拓展现有业务范围，与口碑好得一些平台、旅游公司、汽车主机厂、政府部门、国有企业和保险公司合作，寻找新的经济增长点。

2. 龙头优势企业要继续发挥领军标杆作用。在汽车租赁规模化、品牌化、专业化、平台化、网络化、信息化等方面继续发力，打造各具特色的核心竞争优势，确保永续经营、基业长青。

3. 中小租赁企业要专注优势区域和擅长领域。在严峻的市场竞争挑战，应当继续保持行业定力，专注于自己的优势区域和擅长领域，转型升级，特色经营，特色服务，力争在小市场做出大成绩。同时要主动融入互联网、物联网、云计算、5G 技术等新技术，采用先进的理念和技术加强企业经营管理，降低企业经营成本，提高企业竞争力。

（三）做好政府和企业间连心桥，行业稳定发展助推器。

协会作为规范行为、反映诉求和问题的一个重要的渠道，我们将在倾听会员心声、引导企业风险防范等方面，进一步发挥积极作用。

1. 倾听会员心声反映诉求。新的一年，协会将继续脚步向下，深入汽车租赁企业开展调查研究，关注行业焦点，关心会员心声，众筹集体的意见和智慧，以协会名义，及时向主管部门反映情况、表达诉求，为行业健康发展铺路架桥。

2. 引导企业做好风险防范。目前，汽车租赁企业主要风险有经营性风险、车辆失控风险、重大交通事故风险等。为此，要求各汽车租赁企业要建立健全规章制度，落实岗位责任，加强对客户信用管理，加强对承租人信用审核，加强对租赁车辆日常保养和维护。

3. 引导企业规避和转嫁风险。风险是可以控制的，也可以预防的，我们要用

先进的理念和技术加强对企业日常管理,运用大数据智能化手段做好事前、事中、事后的每一个环节风险规避和转嫁,加强对政策、市场、财务、法律等方面的研判。

(四) 搭乘行业交流平台,组织会员积极参与各项活动。

为了加强汽车租赁企业经营管理,学习同行先进管理经验,促进企业产业优化升级,组织到外地学习交流和参加全国性行业会议。

1. 组织参加行业全国性会议。组织会员单位积极参与全国汽车租赁地方协会联席会第十一次会议、上海国际新能源汽车产业博览会、全国出行行业发展峰会和中国网约车峰会等各种专业会议。

2. 组织赴国内标杆企业学习。今年将通过旅游社,由协会根据主题组织相关会员单位,赴国内汽车主机厂、同行兄弟协会参观学习交流,有关费用回原单位报销(时间根据疫情而定)。

3. 组织会员单位座谈交流。原则上每季召开会长单位和部分理事单位内部交流座谈会,由会长单位轮流进行,会议主题和内容,由协会与各会长议定。

(五) 办好协会汽车租赁简讯,及时传递行业相关信息。

《汽车租赁简讯》自创建创办以来,已成为全省协会宣传行业、与会员之间、与政府之间交流沟通的信息平台,发挥了积极的作用。在新的一年里协会将继续办好汽车租赁简讯。

1. 进一步提升质量。在报道质量方面要进一步下功夫,使内容更贴近行业和政府实际需求,真正为会员搭建好与政府交流信息平台。

2. 建立通讯员制度。为进一步丰富汽车租赁简讯内容,各会员单位要积极投稿,尤其是各会长单位要落实通讯员,及时将本单位好的经验、好的做法,以及获得政府部门的荣誉、先进事迹及时报送协会,通过《汽车租赁简讯》展现给会员共享。

3. 建立通讯员奖励。为调动通讯员投稿的积极性,省协会将对录用稿件进行奖励,给予评定“浙江省汽车租赁协会优秀通讯员”称号,以资鼓励。

(六) 加强网约车行业管理,做好成立网约车分会筹备工作。

根据2020年1月9日省协会召开的会长扩大会议精神,为了行业融合和健康发展,便于信息共享、了解沟通,共同打造和谐稳定的汽车租赁市场,协会

拟成立网约车分会，运作机制两牌子，一套班子，加强对网约车行业管理，配合政府职能部门规范网约车经营，促进行业和互联网融合发展，服务社会，造福浙江百姓。协会前期要做好网约车行业调查摸底，制订好成立网约车分会实施方案，筹备好分会成立各项工作。

(七) 加强协会自身建设，进一步发挥服务协调功能。

省协会作为汽车租赁领域的全省性社会团体之一，也承担着助力交通强国建设的历史使命和时代重任，在加强协会自身建设方面：

1. 进一步发挥协会桥梁纽带作用。协会做好服务，反映诉求，解决问题是协会的基本宗旨，我们一定搭好政府和企业间的“连心桥”，行业稳定发展的“助推器”。

2. 进一步深入研究新情况新问题。加强制度机制建设，提升协会工作科学化水平，最大程度地发挥协会的服务协调功能。以有为求有位、以自律求自强、以创新求发展，做行业“想的起、用得上、靠得住”的协会。

3. 进一步加强协会秘书处工作。协会是一个大家庭，共同事业、共同商议。今后凡涉及行业重大事项，协会秘书处将与各会长单位及时商议和沟通，认真做好日常事务处理工作，通过大家共同努力，提升自身行业发展的能力。

☆☆

中大元通商旅开展接驳运输应急演练

本刊讯 6月23日，会长单位所属中大元通商旅公司，为进一步贯彻落实新冠肺炎疫情常态化防控工作，进一步加强径山接驳运输安全规范工作。2020年6月23日上午9:30分，联合下属景区客运公司在桐桥接驳停车场开展应急演练。物产融租副董事长、总经理邹百定，纪委书记、监事长林速，商旅分管领导郑海霞，中大元通商旅董事长徐喆，总经理王吉参加了此次演练活动。

本次应急演练环节分为乘车健康码无码旅客闭环处置和接驳运输行车安全规范操作两大场景。演练开始之前安机部经理傅巍松对本次演

练进行了详细的讲解，使参与的驾驶员能够知道本次演练的目的，并做好演练中的相应工作，确保演练的顺利进行。

场景一：乘车健康码无码旅客闭环处置。桐桥停车场上客处有 1 名旅客排队进入售票口，换票处发现其为红码乘客，工作人员裘继敏现场采取隔离措施，对乘客进行体温测量，体温高于 37.2 度。立即启动隔离预案，由工作人员引导乘客到隔离室，并向现场值班人员报告。工作人员引导其他乘客至应急通道排队乘车，并对隔离现场进行消毒。副总指挥接到现场值班人员报告后，立即启动公司应急预案，按疫情防控处置流程，联系区防疫部门，并将旅客移交。

场景二：径山接驳运输行车安全规范操作。由安全管理员王斌讲解桐桥至径山集散中心，行驶途径村庄、山路（急转弯、临崖等）行车中的安全规范操作，避免交通事故的发生。

演练结束，董事长徐喆对演练进行总结。通过本次演练，使我们员工进一步树立正确的安全理念，增强全员安全防范意识。进一步提高了管理人员和驾驶员的临时处置反应能力和水平，提高公司的应急响应和处置能力。对于突发事件应急预案中存在的不足之处，给予制定和完善应急预案提供了依据。



全国全面实施非现场交通安全违法行为异地处理

▲ 据公安部交通管理局 6 月 29 日发布：为贯彻落实严格规范公正文明执法要求，进一步规范道路交通安全违法行为处理程序，深化公安交管“放管服”改革，修订后的公安部《道路交通安全违法行为处理程序规定》推出了非现场交通安全违法行为异地处理改革措施，在试点的基础上，6 月 30 日起全国全面实施。

自 2020 年 5 月 1 日起，非现场交通安全违法行为异地处理在湖南、广西、四川、贵州、云南等 5 个省（区）试点，试点效果良好，受到了广大驾驶人的积极肯定。6 月 10 日在山西、辽宁、上海、海南、重庆、甘肃等 6 个省（市）推广实施，6 月 20 日在天津、河北、内蒙古、黑龙江、安徽、江西、河南、陕西、宁夏等 9 个省（区、市）推广实施，6 月 30 日在北京、吉林、江苏、浙江、福建、山东、湖北、广东、西藏、青海、新疆等 11 个省（区、市）推广实施，实现全国全面覆盖。

随着新政全面实施，当事人对交通违法行为事实无异议的，除了可以在违法行为发生地处理，还可以自主选择在地以外的任意地方公安交管部门接受处理，大大方便了驾驶人处理异地交通违法，减少群众两地奔波。当事人明确接受跨省异地处理非现场交通违法行为的，处理地公安交管部门将协助交通违法行为发生地公安交管部门履行调查交通违法行为事实、告知处罚内容和当事人的权利、送达行政处罚决定书等程序，并由发生地公安交管部门按照发生地标准作出处罚决定。

为确保异地处理全面顺利推广实施，公安部交通管理局已组织升级非现场交通安全违法行为信息系统，开展业务培训，部署各地做好实施准备。实施以来，已有 30 万驾驶人享受到了这一改革红利，累计处理跨省异地非现场交通安全违法行为 62 万起。

全国机动车保有量达 3.6 亿辆

▲ 据公安部统计，截至 2020 年 6 月，全国机动车保有量达 3.6 亿辆，其中汽车 2.7 亿辆；机动车驾驶人 4.4 亿人，其中汽车驾驶人 4 亿人。

新注册登记机动车 1414 万辆，汽车登记同比减少，摩托车增长较多。截至 6 月，全国机动车保有量达 3.6 亿辆，其中，汽车保有量达 2.7 亿辆，占机动车总量的 75%；摩托车保有量达 6889.6 万辆，占 19.14%。新能源汽车保有量 417 万辆，与去年年底相比增加 36 万辆，增长 9.45%。2020 年上半年，机动车新注册登记 1414 万辆，比去年同期减少 98 万辆。其中，汽车新注册登记 1042 万辆，1—6 月分别为 326 万辆、28 万辆、106 万辆、179 万辆、209 万辆、194 万辆，与去年同期相比减少 200 万辆；摩托车新注册登记 332.5 万辆，与去年同期相比增加 88.5 万辆；挂车等其他机动车新注册登记 39.5 万辆，与去年同期相比增加 13.5 万辆。

载货汽车保有量达 2944 万辆，新注册登记量创历史新高。载货汽车保有量达 2944 万辆，占汽车总量的 10.9%。2020 年上半年，新注册登记载货汽车达 188 万辆，与去年同期相比，增加 13 万辆，再创历史新高。危险货物运输车保有量达 60.4 万辆，较去年同期增加 2.8 万辆，增长 4.86%。

69 个城市汽车保有量超过 100 万辆，北京、成都等 12 个城市超过 300 万辆。全国汽车保有量超过 100 万辆的城市共有 69 个，与去年同期相比增加 3 个。其中，汽车保有量超过 200 万辆城市 31 个，超过 300 万辆城市 12 个，依次是北京、成都、重庆、苏州、上海、郑州、西安、武汉、深圳、东莞、天津、青岛。北京汽车保有量超过 600 万辆，成都汽车保有量超过 500 万辆。

机动车驾驶人数量达 4.4 亿人，上半年新领证驾驶人 728 万人。全国机动车驾驶人数量达 4.4 亿人，其中，汽车驾驶人数量为 4 亿人，占驾驶人总数的 90.9%。2020 年上半年，全国新领证驾驶人数量 728 万人。从驾驶人的年龄分布看，主要集中在 26 至 50 岁年龄段之间，其中 26 至 35 岁年龄段的有 1.5 亿人，占驾驶人总量的 34.1%；36 至 50 岁年龄段的有 1.7 亿人，占 38.6%；超过 60 岁的有 1424 万人，占 3.2%。

网上办理车辆和驾驶证业务 2303 万次，同比增长 206%。2020 年上半年，为做好疫情防控工作，降低窗口单位病毒传播风险，便利群众企业办理交管业务，各地大力推行补换领牌证、办理车辆临时号牌等 26 项交管业务“足不出户”网上办。全国网上办理车辆和驾驶证相关业务 2303 万次，与去年同期相比，增加 1550 万次，同比增长 206%。其中，网上发放临时号牌 523 万副，补换领驾驶证、行驶证等 734 万本，发放免检标志 658 万个，开展线上审验满分教育 388 万人次。

协会通知

关于建立协会通讯员工作制度的通知

各会员单位：

为加强汽车租赁行业文化建设，建立稳定的协会信息传播渠道，扩大行业信息流量，丰富协会官网和《汽车租赁简讯》会刊版面，传播行业发展最新动态，宣传行业政策法规和会员单位的创新发展的经营理念、经营成果、先进事迹等，提升会员单位的形象和影响力，多方位展示会员单位的风采。为此，决定建立通讯员工作制度，现将有关事项通知如下：

一、通讯员队伍的组建方式

以本会全体会员单位为基础，采取会员企业推荐与协会聘用相结合的方式组建。要求每个会员单位推荐 1 名通讯员，协会审查同意后，颁发《浙江省汽车租赁协会通讯员证书》。通讯员实行动态管理，对于不能认真履行通讯员义务的或因通讯员工作变动等原因，不能继续担任通讯员工作的，及时报知我会，其所在单位应予以及时更换。

二、通讯员的基本要求

应具备良好的思想政治素质和文字表达能力，关心汽车租赁行业，热爱宣传工作，熟悉行业情况，有较强的事业心和责任感，善于捕捉新闻线索，乐于为行业发展做出奉献。

三、通讯员的职责

1. 按时参加协会组织的各种通讯员活动，包括通讯员培训、座谈及相关会议。

2. 以通讯报道、情况反映、经验交流、理论研究等多种方式，及时反映本企业经营发展的最新情况和重要事件，分析研究行业发展过程中出现的问题，提出政策或对策建议。

3. 通讯报道要实事求是，不得虚构或夸大事实。

4. 每名通讯员每年度要向协会提交稿件不少于 2 篇，多者不限。

四、稿件要求

1. 要紧密结合汽车租赁行业与本企业的实际，如实反映情况。如宣传报道本企业重大事件、团队建设、创优争先、成果分享、企业文化建设等方面的各类稿件。

2. 稿件内容要真实、准确，主题鲜明、语言生动。

3. 要注意新闻报道的时效性，避免发生因时间滞后导致稿件弃用问题。

4. 稿件写作要认真负责，稿件提交前应由企业负责人审阅同意后报送。

5. 稿件发送方式：以电子版方式发送至协会电子邮箱：13857191399@139.com。

五、激励机制

为调动通讯员的撰稿积极性，每年进行一次优秀通讯员和优秀稿件评选活动，对促进行业信息交流作出突出贡献的通讯员予以表彰和奖励。

六、通讯员的推荐

建立通讯员队伍，是扩大行业信息交流，更好地发挥协会职能作用的重要内容。请各单位务必高度重视，认真做好通讯员的选拔推荐工作，并对通讯员的工作提供必要的支持和帮助。

请各会员单位于 8 月 15 日前，将填好《通讯员推荐名单》发至 13857191399@139.com 邮箱。

联系人：李小方 电话：15336895067

荣邦科技汽车租赁公司简介

荣邦科技有限公司是中国银联的子公司，中国银联是第一大股东。荣邦科技的使命是以金融科技服务实体经济。银联供应链综合服务平台由荣邦科技与中国银联共同开发，双方共有知识产权——为企业间的供应链活动提供资金结算和融资服务。对于汽车租赁及物流企业，荣邦科技拥有低成本车险分期、油费贷、ETC 贷款、供应链金融及税务优化等综合服务解决方案，致力于为民营企业服务。

疫情期间，荣邦科技为解决民营汽车租赁公司融资难融资贵的问题，推出全线上化车险分期业务，贷款用于支付车辆保险费用，有车企业均可办理，信用方式，免抵押担保，单个企业最高额度 1000 万元，放款金额不超过汽车商业险金额的 9 成（有 100 台车，可贷款 100 万元），还款方式为等额本金还款，融资期限单笔不超过 10 个月，银联资金成本低廉。

有意向请联系荣邦科技 周经理手机：13889929430

分发范围：省政府办公厅、省交通运输厅、省道路运输管理局、省社会组织管理局、省公安厅交通管理局、省公安厅经侦总队、杭州市交警支队、各兄弟协会、会员单位及有关单位
