

汽车租赁简讯

第二期（总第 117 期）

浙江省汽车租赁协会

二〇一七年七月

本期目录

【协会动态】

- ◆ 省协会在杭召开汽车租赁企业座谈会
- ◆ 省协会在杭召开会长扩大会议
- ◆ 省协会组织在杭各会长等单位开展文体活动

【行业动态】

- ◆ 广州市汽车租赁行业协会成功举办首届广州国际租车节
- ◆ 联席会在内蒙古召开全国汽车租赁行业专题研讨会
- ◆ 一嗨租车集团朱宁总监在内蒙研讨会上的发言

【企业呼声】

- ◆ 诸暨宏运汽车租赁公司《五上荆州千里寻车路》记实

【会员天地】

- ◆ 向日葵互联网金融荣获湖畔山南资本A轮融资

浙江省汽车租赁协会召开汽车租赁企业座谈会

本刊讯 4月25日下午省协会和德国大众汽车融资租赁有限公司在杭州龙禧福朋喜来登酒店会议中心4层百合厅联合召开了汽车租赁企业座谈会。参加会议本省汽车租赁企业负责人30余人。

会议首先由德国大众汽车融资租赁有限公司在会上作了融资服务产品介绍，并对会议代表的提问作了进一步解释。

会议其次由李小方秘书长主持，就企业转型升级谋发展的的问题召开了中小汽车租赁企业座谈会，冯瑞林名誉会长在会上就中小汽车租赁如何积极参与网约车合作、走轻资产、走资本市场、利用自身优势、发展电动汽车业务和大型企业如何开展品牌经营与厂家合作等作了具体阐述。义乌市森驰汽车租赁有限公司、杭州飞驰汽车租赁有限公司、温州欣荣汽车有限公司、温州市荣通汽车服务有限公司、温州黄金假日汽车服务有限公司、杭州车众汽车租赁有限公司、杭州尊蓝汽车租赁有限公司、杭州浙誉新能源汽车服务有限公司等单位负责人，结合自身实际情况在会上作了交流发言，会议取得预期效果。

☆☆

省协会召开会长扩大会议

本刊讯 6月8日下午省协会在杭州市中山北路中大广场A座5楼视频会议室召开了会长扩大会议，参加会议有会长、名誉会长、副会长、秘书长、副秘书长和部分理事单位负责人，共20余人。会议由李小方秘书长主持。会议就交通运输部在网上公开征求《关于促进汽车租赁业健康发展的指导意见（征求意见稿）》组织了专题讨论。各单位一致认为该指导意见的出台，有利于进一步促进我国汽车租赁业的经营环境的改善和健康发展；有利于与国际汽车租赁业接轨。但作为全国汽车租赁业健康发展的指导意见，应当重点解决汽车租赁业存在普遍关注的问题，省协会根据汽车租赁企业当前急需要解决的问题和在会上各单位提出的意见和建议，经整理后对以下几个普遍关注的问题，已书面向交通运输部和省道路运输管理局作出详细反映。

一是要求明确租赁车辆退出机制的问题。根据国际惯例如美国、欧洲一些国家对租赁车辆未列入营运车，租赁车一般一年至二年就更新，有的八个月就更新，转入二手车市场。国内一般三年左右退出租赁市场，有的二年就退出（如神州），进入二手车市场交易。为鼓励加快租赁车辆更新步伐，使客户乘坐舒适、安全的租赁车辆，又不使二手租赁车残值受到影响，应尽快建立租赁车辆的退出机制。根据国家《汽车租赁服务规范》规定，租赁车使用不超过 6 年，建议对租赁车辆（不含融资性汽车租赁）六年内转为“非营运车”（如家用车）要象网约车八年退出后，不受报废年限限制，按行驶 60 万公里予以报废。

二是要求明确租赁车辆交通违法处理的问题。租赁车辆交通违法这个问题是长期以来尚未解决的老问题，已多次向公安、交通部门反映，尚未得到解决。目前，随着公安交通执法的加强，这个问题越来越突出，特别是短租车辆，制约汽车租赁业发展。《征求意见稿》中第（十二）点表示：“规范租赁车辆道路交通违法处置”。为此，建议交通运输部会同公安部尽快联合下文将租赁车辆交通违法转至承租人名下，与国际接轨。

三是要求明确租赁车辆诈骗的问题。当前，全国汽车租赁行业面临的一个最突出问题，租赁车辆被诈骗。《指导意见》中第（十二）点表示：“规范租赁车辆道路交通违法处置，推动解决诈骗租赁汽车突出问题，形成统一、开放的汽车租赁市场，为行业健康发展创造条件”。我们认为“推动解决诈骗租赁汽车突出问题”，更应当由具体的措施、惩治办法和制度。为此，建议交通运输部会同公安部等部门制定租赁车诈骗和经济合同纠纷的界限，一是多方联合，加大对租赁汽车诈骗行为的惩治打击力度。二是出台相应的制度规范，避免租赁汽车诈骗行为的发生。

四是要求明确租赁车辆保险的问题。租赁车一年一般行驶里程 3-5 万公里，不象出租车一年行驶里程 15-20 万公里。所以，我们认为租赁车完全按营运客车投保是不合理的。为此，建议交通运输部会同中国保监会进一步细化保险费率，应根据汽车租赁行业特点，单独设立一个高于自备车，低于营运车辆的保险费率。

五是要求明确租赁车辆带驾租赁的问题。《征求意见稿》中第（三）点的表述为：“汽车租赁是指在约定时间内汽车租赁经营者将租赁车辆交付承租人使用，收取租赁费用，不提供驾驶劳务的经营方式”。我们认为一刀切“不提供驾驶劳

务”的规定，不利于汽车租赁行业的长远健康发展。带司机汽车租赁是市场客观的需求，也是汽车租赁服务的延伸，多年来，北京、上海、深圳、杭州等城市不少长租车辆，应承租方的要求，提供带司机租赁服务；国家和地方政府举办的大型社会活动，如北京奥运会、上海世博会、G20 杭州峰会、杭州西博会等会务用车，租用中高档车辆，主办方都要求汽车租赁公司提供带司机租赁的；婚车租赁，也都是带司机租赁的。为此，建议对“签订租赁合同半年以上长租及婚车、会议用车等社会活动保障用车租赁业务，经省级运管部门审核同意后，可提供 9 座以下车辆并配备驾驶员的租赁服务。

六是关于指导意见颁发的问题。汽车租赁业是一个跨行业跨部门的行业，为执行落实上述的问题，印发汽车租赁业健康发展的指导意见，建议参照网约车管理办法联合发文形式，请交通运输部会同公安部、商务部、住建部、保监会等部门联合下发，确保指导意见执行到位。

☆☆

省协会组织在杭各会长等单位开展文体活动

本刊讯 5 月 20 日上午省协会为了增进会员之间的感情和友谊，在杭州尊龙台球俱乐部首次组织了在杭各会长等单位负责人开展打台球文体活动，共有 10 多人参加，各参手在台球师傅指导下，特别是浙江中大元通融资租赁有限公司董事长兼总经理李永成和浙江国信汽车服务有限公司总经理黄斌都表现出一张一弛彰显绅士风范，一动一静尽显王者风采，同时，精彩的球技也表现的淋漓尽致。通过打台球活动达到以球会友，增进友谊的目的。

这次活动得到杭州飞驰汽车租赁有限公司和星软集团有限公司大力支持，在此表示感谢！

行业动态

广州市汽车租赁行业协会成功举办

2017 第一届广州国际租车节

本刊讯 5 月 26 日，由广州市汽车租赁协会主办，广州映粤文化传播有限公

司承办的，以“让出行更美好”为主题的 2017 第一届广州国际租车节暨首届全球汽车租赁产业链（广州）交易博览会（即国际租车节），在广州市南丰国际会展中心成功举办。展期三天，来自国内外汽车行业租赁、专家、企业以及汽车齐聚一堂，深入探讨当前汽车租赁行业的现状，加快汽车租赁行业创新发展。同时，为汽车租赁产业链企业提供一个展示、交流与合作的国际平台，迎来国内外各地方汽车租赁协会及其他相关协会 300 余家代表、100 多家企业参展、近万人参观展会、实现意向交易额数十亿元。博览会的展出涵盖房车租赁、分时租赁、婚车租赁、网约车、汽车厂商、汽车金融、汽车二手车交易、车联网科技运营商、汽车保险、汽车维保、汽车装饰等众多版块。推动我国汽车租赁产业稳健、创新与健康发展，进一步促进全国汽车租赁行业与世界各国汽车租赁产业的和谐发展、互利共赢！

此次博览会是汽车租赁行业首个专业化的交易博览会，也是全国汽车租赁上下游产业的一大盛事。在全国汽车租赁地方协会联席会各联络单位大力支持下，广州首届国际租车节举行了隆重的开幕仪式。全国汽车租赁地方协会联席会各联络单位负责人和各相关单位领导、汽车租赁业界知名人士、专家出席了开幕式并为开幕式剪彩、致辞。浙江省汽车租赁协会秘书长李小方、浙江国信汽车服务股份有限公司董事长黄金生和总经理黄斌、温州欣荣汽车有限公司董事长邱进东、杭州百鸿汽车租赁有限公司总经理屠广涛、诸几市宏远汽车租赁有限公司经理周珍、宁波今日共享汽车服务有限公司杨宁旺等 10 余人出席参加了博览会，向日葵互联网金融（杭州）有限公司参展设摊对外宣传金融服务产品，收到很好效果。

2017 第一届广州国际租车节暨首届全球汽车租赁产业链（广州）交易博览会取得了圆满成功。

☆☆

联席会在内蒙古召开全国汽车租赁行业专题研讨会

本刊讯 6 月 19 日，由全国汽车租赁地方协会联席会主办，内蒙古汽车租赁服务行业协会承办的，以“强化风险管控促进健康发展”为主题的全国汽车

租赁行业研讨会在呼和浩特隆重举行。会议由全国汽车租赁地方协会联席会秘书长凌新功主持。出席会议的领导有内蒙古自治区工商联副主席吕万海、内蒙古民政厅党建办指导员孙建福、内蒙古交通厅运管局出租科科长张哲学和全国汽车租赁地方协会联席会联络员单位的北京市出租汽车暨汽车租赁协会名誉会长王忠、上海市出租汽车暨汽车租赁协会副主任郭胜利、浙江省汽车租赁协会秘书长李小方、青岛市汽车租赁行业协会会长杨贵军、深圳市汽车租赁行业协会会长凌新功，以及承办单位的内蒙古汽车租赁服务行业协会会长贾荣等领导并在主席台就坐，来自全国 32 家省市级汽车租赁行业协会嘉宾和汽车租赁企业，以及汽车供应商代表共 200 多人参加了会议。

内蒙古自治区工商联副主席吕万海到会致辞并讲话，上海市出租汽车暨汽车租赁协会副主任郭胜利受全国汽车租赁地方联席会联络员单位委托，向大会汇报了专题研讨会的筹备情况并致辞。

内蒙古汽车租赁服务行业协会会长贾荣、贵州省协会副会长、贵州六盘水市汽车租赁行业协会会长刘洋、北京中远大昌汽车租赁服务有限公司副总经理唐红、一嗨租车集团运营服务部总监朱宁、易鑫集团 CEO 姜东等行业专家，就围绕“强化风险管控促进健康发展”为主题的汽车租赁行业经营性风险、信用风险、重大交通事故风险、车辆被盗被骗、拖欠租金、设立信息共享平台等方面，在会上作了经验交流发言。

内蒙协会贾荣会长讲：让我们共同携起手来，通过协会这个平台加强与各大企业及政府部门的团结与合作，为提高我们的能力而共同努力，彼此在未来的道路上相互支持！

总之，本次专题研讨会的成功举办，为 10 月份在贵州举办的全国汽车租赁行业地方协会联席会第八次会议打下基础。对于中国汽车租赁行业的发展有着不同寻常的意义。中国的汽车租赁行业，正值发展期，有机遇，有挑战，也有前所未有的冲击。汽车租赁行业既要在新态势下完成自我超越，又要坚决把控风险，维护和促进行业的健康发展。

浙江省汽车租赁协会秘书长李小方、浙江省诸暨宏远汽车租赁有限公司副总经理周珍等 3 人参加了本次会议。

一嗨租车集团朱宁总监在内蒙研讨会上

“加强企业风险管理意识，提高企业抗风险能力”的发言

一、序言

风险，是我们当前在企业日常经营管理中经常提及的一个词。在纷繁复杂的市场和忙碌的日常生产经营中，我们面对着形形色色的风险。风险的存在会给企业的经营管理带来不确定因素。而一旦风险事故发生，就必然会给企业带来一定的损失。也正是风险为企业所带来的种种负面影响，使得风险管理成为了当今企业管理的一门重要课题。

二、风险管理的基本理念

由于企业在实际经营过程中涉及方方面面的问题，这就要求企业上下具有良好的风险意识，通力合作，完善自身风险管理体系。尤其是基层员工，他们是企业风险管理体系全面性和谨慎性的保障。另外，企业需要建立全方位的防控体系和标准化的文本制度以规范自身在对抗风险时的行为。规章制度的缺失会导致企业在面临相同问题时处理标准不一，从而导致企业管理混乱，这对企业的经营发展是极为不利的。

三、风险的分类和应对

在面对实际风险管理问题时，我们可将风险分为外部风险和内部风险。外部风险是指源于企业自身之外的风险因素对企业所造成的威胁。对于企业而言，这些风险可能来源于消费者、政府、竞争对手等。

（一）信用风险。由于目前社会信用体系不健全，在汽车租赁经营过程中，对企业造成损失最大的风险是车辆在租赁中失控，这也是最难以防范的风险。因承租方经营或个人经济情况恶化，车辆被抵押或转租给第三方，或被第三方扣留；还有因经济情况导致合同期内拖欠租金，承租方一躲了之，租赁车辆仍在承租方手中。其次行业内发生风险较多的是骗租行为，其根本目的是非法倒卖、抵押牟利。有用伪造证件骗租的，也有用空壳公司骗租的，更有利用户籍分离的特点使用真实身份骗租的，给定罪增加相当大的难度。再有租赁车辆在承租方租用期间，由于其疏于管理而被盗的风险。虽然如此，对汽车租赁企业而言，有些风险还是可以规避的。譬如针对车辆的失窃，租赁期可以为车辆进行盗抢险的投保或加装车辆定位装置；而防止拖欠租金扩大的有效措施就是当

承租方出现拖欠时间越来越长的趋势时，立即终止合同、收回车辆。一般而言承租方拖欠租金超过 2 个月将十分危险，如不采取措施，可能会由拖欠租金转为车辆失控。无论哪一种行为，都将消耗企业大量的资源，导致财产损失的同时，大大提升企业经营成本，对企业的经营发展是极为不利的。面对此类风险，企业在加强自身风险防范意识的同时，还应联合外部机构，如同行、银行、征信单位、政府部门，结合自身业务数据，建立客户信用体系，从源头把关，降低信用风险事件发生概率。此外，企业应结合自身业务情况，制定成文的应对策略，通过合理、合法的正规途径保护企业自身合法利益。

（二）法律风险。对于租赁行业，此类法律风险事件体现为消费者使用租赁车辆作为运输工具运输违法物品，如毒品、枪械、管制刀具等；使用租赁车辆作为恐怖主义犯罪工具等。按有关规定，只要案件不结案，涉案车辆就将一直被扣押。按照《刑事诉讼法》规定，可能需要几个月，但也可能由于种种原因而远远超过这个期限。租赁车辆的所有权虽然属于租赁公司，但如果有人把它作为犯罪工具，所有权就要让位于刑罚。租车人违法犯罪，公安机关把租来的车辆当作犯罪工具予以没收，致使无辜的租赁公司蒙受惨重的损失。对于此类法律风险事件，企业需要按照《反恐法》、主管部门制定的相关法律法规，严格执行实名登记制。与外部机构及政府部门保持沟通，如有可疑情况应在第一时间上报有关部门并采取相应措施。另外，企业应在消费者办理提车手续时应明确告知消费者使用租赁车辆从事违法犯罪行为的严重后果。

（三）业务风险。业务过程中发生突发事件而外部有关单位拒不配合，导致事件处理进度拖沓。对于汽车租赁企业，业务风险事件常表现为消费者在业务期间发生交通违章行为拒不处理；擅自使用租赁车辆从事非法营运行为导致车辆被执法部门扣押，承租人的这种行为造成车辆无法运营，变成“死车”。发生交通事故后拒不配合导致车辆无法得到理赔；或者若肇事方已无能力赔付受害人，造成汽车租赁公司的垫付责任风险；尤其是租车人在车祸中死亡时，遭受人身或财产损害的同车乘员或第三方，往往会把目标转向车辆所有人，使汽车租赁公司面临民事赔偿风险。防范此类风险，企业需要事先对消费者进行必要的告知，告知其在业务期间应履行的义务及应承担的责任，此外，对于不同类型的业务风险事件，制定企业自身的标准化处理流程，以合理合法的手段督促外部配合事件的处理，以免影响正常业务的开展。

（四）市场风险。因市场的冲击和变革导致企业在经营过程中受到压力，通常体现为行业竞争以及外部相关行业对本行业的冲击。租赁行业是个新兴行业，市场份额相对分散，法律法规尚未健全，在快速铺张企业业务的同时，也在测试市场的承受力和企业的成本线，中小企业应摆正自身在行业中的位置，认清市场当前现状，凸显企业差异化发展战略，提升自身在市场中的抗风险能力。

对于外部关联产业对本行业的冲击，如网络预约出租汽车产业，它使汽车租赁企业面临机遇和风险共存的局面。作为出行类行业，两者具有一定的关联性：在部分汽车租赁市场向网络预约出租汽车市场转移，使汽车租赁行业获得更多商机的同时，也应正确认识到行业特性和二者的本质差异。汽车租赁行业面向的消费者更侧重于自身的驾乘乐趣，而网络预约出租汽车市场面向的消费群体更享受快捷便利的出行体验；汽车租赁市场面向消费群体的旅程可长可短，而网络预约出租汽车市场面向的消费群体通常局限于市内短途。认清汽车租赁行业自身特性，制定面向消费群体的特定战略发展策略是企业每个发展阶段所必须认真审视的。与此同时，面对外部关联性行业的冲击，我们更应扬长避短，思考行业间的互补性，努力寻找合作共赢的商业模式，才能使企业，乃至行业，得到更长远的发展。

（五）内部风险。是指源于企业自身的风险因素对企业所造成的威胁。对于企业而言，这些风险可能源于企业自身的财务状况、业务流程、人力资源以及企业文化等。

1、企业最大的风险是财务风险。企业盈利能力薄弱，坏账过多，导致现金流无法支撑企业日常生产经营。对于这类风险，企业需要做好充分的市场分析工作，确立行业定位和适合经营策略，在经营发展中及时对业务模式和企业战略进行决策调整以适应行业的变革。同时制定明确的坏账管理条例，加强应收账款管理，建立合作方信用体系，对于信用水平低下的合作单位应强硬拒绝；对于既存的坏账，需督促认清对方的偿还能力，用不同手段如法律起诉，合理折扣优惠等尽快回笼资金。还有部分企业因缺乏实际分析调查，过分高估自身经营实力，导致企业负债杠杆过重无力偿还债款，使经营管理的崩溃。汽车租赁行业是重资产行业，更要遵循自然的发展规律，秉持理性投资观念、做好投资回报率测算，合理配置企业的投资资本。

2、在日常生产经营过程有些因素会导致企业面临生产性风险，企业应随着行业发展的需求在主管部门指导下，结合企业自身实际情况，制定、改善、规范文本，贯彻落实并配套与其相适应的监督管理、考核评价体系，建立在业务流程、操作规范、设备排查、信息技术安全等全方位的风险防范意识。

3、有些风险属于无形风险，无法从公司的财务数据中得到定量损失。因此也更为隐蔽，需要付出更多的努力去规避风险。譬如因人事问题导致业务开展出现困难，常体现于人才流失以及沟通障碍。人才流动是企业日常生产经营中不可避免的，而往往特定岗位要求员工拥有着大量的职业经验和工作经验，因此新老员工之间的带教和传承更是企业减少自身损失的重要环节，建立有效的轮岗机制或一岗多人的模式，避免岗位对应的人员单一性；同时做好员工关怀工作，了解员工需求、认同员工价值，减少人员流动。

另外，信息不对称是企业在日常生产经营管理中经常会发生的问题，往往信息传递的有效性是决定项目走向的关键因素。企业应使员工认识到什么是有效沟通、有效沟通的重要性以及团队合作的重要性，提升公司员工整体的沟通能力和合作水平。

企业文化的转变同样作为无形风险，对于整个企业的经营和发展有着潜移默化的作用，会给企业的经营发展策略、员工认同程度、社会认同程度等因素带来一系列重大影响。企业发展战略一直是企业经营的关键，引领企业在未来的发展道路上不断前行，适时根据现状对未来做出正确预判，确定调整企业战略决策是风险防控的重要一环。社会认同作为企业价值最大化观念的一部分，要求企业在追求净利润最大化的同时，也关注非物质文化方面的收益，对此，社会舆论是其中一个重要的风向标，这也要求企业在自身的日常经营管理中贯彻社会核心价值观，从而使企业获得更长远的利益。

综上所述，对于不同的风险事件，我们应针对风险事件的类型提出与之对应的解决策略。虽然风险事件形形色色、千差万别，但在风险管理中只要我们遵循全面性、谨慎性、及时性、成本效益原则，制定适合自身的风险防控体系，就能防患于未然，促进企业、行业健康发展。

企业呼声

编者按：随着汽车租赁行业的快速发展，互联网技术的普及，汽车租赁诈骗频发，犯罪分子十分猖獗，将诈骗的车辆非法抵押、变卖、拆解等情况，已严重影响了行业的健康发展，甚至危害了社会的稳定。但是，个别地方公安部门对租赁车辆诈骗犯罪分子打击不力，滥用职权包庇、纵容当地违法犯罪分子，给汽车租赁企业遭受重大损失。为此，省协会将诸暨宏远汽车租赁有限公司反映的《五上荆州千里寻车路》转报公安部，请求公安部增加打击力度。

诸暨宏远汽车租赁公司《五上荆州千里寻车路》记实

2017年4月8日早我司接到湖州凤凰派出所电话告知陈明强涉嫌诈骗被派出所刑拘，湖州警方向我司了解陈明强所承租车辆浙 D YR999 丰田霸道情况后，并告知我司去湖北荆州报案处理。从此我司派副总经理周珍开启漫长寻车之路。

4月8日当天我司派工作人员第一次前往湖北荆州寻找车辆通过GPS监控定位发现丰田霸道车辆停在江陵县人民法院车库内。后轮已被拆除，车前方出口已被其它车辆围堵。无法正常取回车辆！经多方了解该车辆抵押给了冉卫兵。随后我司找到冉卫兵并告知该车辆的情况以及陈明强因涉嫌诈骗被刑事拘留。希望冉卫兵能主动归还车辆。冉卫兵明知该车辆所有权不属于陈明强。不具备合法抵押资格。抵押该车辆时并没有提供原车主身份证资料。抵押协议。车辆产权登记证书，冉卫兵以明显低于市场正常价格将该车进行抵押交易。获取高额利息以及车辆差价利润！冉卫兵拒绝我司还车请求。还扬言不管什么车只要我敢收进来。敢做这个抵押生意就不怕你能把车开出荆州市。除非租车公司拿钱赎车否则不可能交车！正面沟通失败后我司立马报警希望通过江陵警方妥善处理，但被拒绝受理并被告知租赁抵押是经济纠纷不予立案。我司合法权利得不到申诉只好失望无奈离开。

4月12日，我司通过湖州租赁同行又了解到另一辆奔驰S350车也被抵押给冉卫兵。随后我司工作人员第二次前往湖北荆州报案。希望这次能得到御路口派出所的帮助。表明我司多台涉案车辆都在冉卫兵手里。希望湖北荆州警方协助我司追回涉案车辆，我司苦苦哀求警方帮忙并告知已找到车辆下落但被冉卫兵派社会人员看护。百姓自己拿车安全受到威胁，需要警方出面解决矛盾维护原车主的合法权利。更让我们为之心寒的事该派出所民警根本不去理会我司人员的安

全问题. 还振振有词说租赁车辆抵押行为不涉嫌犯罪. 当地公安一律视为民事经济纠纷行为. 租赁车在湖北荆州被抵押现象十分普遍当地百姓默认为租赁车就可以抵押, 当地公安以警力不足为由. 不予立案处理。对于御路口派出所这种消极不作为漠视百姓疾苦, 不顾百姓人身安全. 乎视人民群众请求的行为我司实属无奈只能二次伤心绝望离开…

4月13日, 我司向所属管辖范围诸暨市城中派出所报案。接待民警作了细心询问被诈骗车辆情况后做了案件受理. 并立案调查. 做好询问笔录认真纪录在案. 随后诸暨警方多次赴湖州凤凰派出所了解承租人陈明强与杨利刚诈骗车辆的情况. 积极侦查涉案车辆的下落. 4月19日冉卫兵与雷名强勾结明知丰田霸道系刑事涉案车辆理应交给警方处理. 反而将车辆 GPS 拆除. 车辆牌照拆卸将车辆进行藏匿. 多次转移至今车辆下落不明、并多次以车辆作筹码要挟我司拿钱赎车!

5月12日, 诸暨市警方前往湖北荆州调查涉案人员冉卫兵, 告知丰田霸道与奔驰 S350 车辆属于刑事涉案车辆. 应当交给警方处理. 冉卫兵坦然承认这两台车都在他手里. 要求我司承担他的全部损失并扬言即将我司车辆拆卸当作零配件处理. 威逼我司抓紧时间凑齐 50 万赎车. 这简直就是敲诈嘛!

5月13日下午在诸暨警方给冉卫兵做二次询问笔录期间冉卫兵拍照发微信给御路口派出所李所寻求帮忙查看笔录, 在得到李所长确认可以签字情况下才肯签字。且李所长作为一名人民警察不但不依职权扣押涉案车辆, 反而主观上放纵冉卫兵将车辆进行藏匿, 转移。以此来要挟我司进行民事调解交钱赎车.. 我司车辆被骗后一次又一次求救于被湖北荆州当地警方. 不予理睬, 当地警方漠不关心的态度让我司合法财产得不到保护. 心里的冤屈无处申诉. 并且诸暨警方在湖北荆州办案时得不到当地派出所的有效配合. 执法难度大. 以至于涉案车辆没有得到及时扣押. 我司人员只能再一次绝望离开…

然而诸暨警方并没有放弃寻找涉案车辆的下落, 6月8日失去 GPS 信号两个多月的奔驰突然发出定位信号. 诸暨警方立刻赶赴荆州寻车, 长途跋涉几十个小时经过警方不懈努力 6月9日凌晨两点左右终于在湖北江陵龙江花园小区找到涉案车辆. 此时该车辆车牌被拆除、车钥匙已更换. 车辆电瓶被卸掉. 后备箱钥匙也被更换. 车上装着 GPS 信号屏蔽器. 诸暨警方通过核对车架号确认该车就是我司奔驰 S350 车辆后. 拨打 110 请求当地派出所协助先将涉案车辆扣押, 当时是郝穴派出所民警付彬过来处理. 诸暨警方跟付彬做了案件说明. 希望郝穴派出所

能协助我方将涉案车辆移至当地司法部门处理，然而付彬以郝穴派出所及交警部门改建为由拒绝我们请求留下涉案车辆离开了。在万般无奈之下诸暨警方只能连夜守着涉案车辆，以防冉卫兵再次将车辆藏匿转移。但在此期间，有多名社会人员凶神恶煞围着奔驰车辆不让我方靠近。在诸暨警方亮明身份及出示警官证之后依然对诸暨警方执法行为进行挑衅、威胁。我司只能再次拨打 110 报警求助。当地警方过来时看到诸暨警方被多名男子围合并没有及时采取措施上前制止。诸暨警方强烈要求将车辆停放在当地派出所一个叫聂俊男子自称是奔驰车主在派出所民警陪同下将车辆开进郝穴派出所。随后又开进两台车辆将奔驰车出口堵死。防止我方将奔驰车辆开走。此时冉卫兵连夜伪造抵押手续与雷名强勾结请求赵先勇所长出面帮忙。无论如何不能将奔驰车交给诸暨警方。随后冉卫兵纠集多名社会人员围堵在派出所门口。我司人员生命安全受到严重威胁。当地警察对此行为却置之不理且。雷名强指使聂俊妈妈以喝农药自杀方式来威胁诸暨警方。并要求我司拿 25 万赎车。上演一场百姓撒泼。无理取闹无赖行为威胁妨碍警方执法，郝穴派出所民警见这种行为并没有及时劝阻或引导聂俊妈妈以正确合法途径去挽回自己损失。诸暨警方迫于无奈只能暂时将涉案车辆委托郝穴派出所代为保管！

综上，我司认为人民警察作为公职人员。代表的是国家政府部门形象，理应严格执法，保障人身安全。法律健全完善是人民意志的体现。也是保障人民权利的关键，更是社会安定的法宝，当地派出所却利用职务上的便利，滥用职权包庇、纵容当地百姓违法犯罪活动妨害诸暨警方的正常办案活动，使我司遭受重大损失。希望有关部门对此事件展开调查。还原车主合法权益，以及外地警方在异地办案得不到当地警方的有效配合从而加大执法艰辛度，希望有关部门领导引起重视！

会员天地

向日葵互联网金融荣获湖畔山南资本 A 轮融资

本刊讯 2017 年 6 月 28 日，向日葵互联网金融（杭州）有限公司荣获湖畔山南资本 A 轮融资新闻发布会在杭州黄龙饭店水晶宫隆重召开，这是资本巨头湖畔山南资本看好汽车金融行业和向日葵金融的经营管理模式，更是看重向日

葵金融这个品牌，此次融资，意义非凡。同时，还有国内多家银行方的坚强后盾与保险公司的安全保障，这将促进向日葵金融在汽车金融行业的快速发展，完善汽车金融领域的产业链布局，引领汽车金融行业进入新的发展阶段。

向日葵金融成立于 2014 年 3 月 24 日，主要专注于汽车消费金融业务，首创“互联网+保险”汽车消费金融模式，线下挖掘优质资产，引入保险公司提供履约保证保险，实现真正意义的 100%本息承保，通过互联网金融平台进行融资，为互联网金融风险防控提供了全新的解决方案。截至目前，向日葵金融全国合作商将近 300 家，业务覆盖 25 个省份，成交额超 10 亿。公司自成立之初，华睿投资就向以汽车金融为主营业务的向日葵金融抛出了橄榄枝，为融资者提供产品丰富的融资服务，以“安全透明”为原则，以合作伙伴的利益是第一为标准，倾心打造“阳光、安全、高效”的互联网金融平台，致力于解决投融两端的信任难题。

湖畔山南资本成立于 2014 年，由阿里十八罗汉之一谢世煌创建，是一家互联网投资机构，专注于无线互联网、无线电商、无线 O2O、无线社区、文化娱乐等相关领域的早期项目投资。此次，投资向日葵金融，是湖畔山南资本首次投资汽车金融领域。

湖畔山南资本对向日葵金融经过严格考察后，对向日葵金融表示了高度认可，特别是长远的战略眼光和务实创新的经营方式让向日葵金融在行业中成为标杆企业。在高速发展之中还依然保持着对市场最敏锐的洞察力，不断扩展市场版图的同时始终坚持产品和技术创新。此次湖畔山南资本 A 轮融资，更是为向日葵金融的发展注入了强劲的动力。在汽车金融国内消费市场的全产业链的形态布局上又迈出了重要的一步。

发布会上，向日葵金融分别与湖畔山南资本、华睿投资、富德保险、安心保险、杭州银行、萧山农商行等进行了签约仪式。

据了解，向日葵金融自成立起到现在已经完成超 10 亿元成交额，到目前为止，没有出现一笔借贷违约。并且已与国内多家保险公司、银行、金融平台达成合作。发布会上，向日葵金融凭借着互联网+汽车金融的创新模式，以及完善的汽车金融风控团队、专业的汽车评估团队、实战经验丰富的运营团队，吸引了大批投资者驻足询问，在发布会现场，向日葵金融的管理者、工作人员热情的向加盟商和投资者详细介绍了向日葵金融的发

展历程、产品信息以及运作模式等内容，受到了广泛好评。

汽车金融产业已经发展成为互联网金融行业不容忽视的优势产业，向日葵金融喜获湖畔山南资本 A 轮融资，将进一步整合多方优势资源，形成自身强有力的竞争优势，并凭借与国内多家银行、保险公司、市民卡公司、金融平台达成的深入合作，同时还有资本巨头湖畔山南和华睿投资两大股东的支持，向日葵金融一定能为互联网汽车金融产业打开一个新的局面，一定会稳稳的在汽车金融产业里占据一席之地，一定会作为汽车金融领域的标杆企业，带领行业持续、规范、稳定的发展。

地址：杭州市湖墅南路 368 号浙租大楼 322 室 邮编：310005
电话：0571—85069016 传真：0571--85069019
网址：www.zjqczt.com E-mail:zjsqczlxh@sina.com

分发范围：省政府办公厅、省交通运输厅、省道路运输管理局、省社会组织管理局、省公安厅交通管理局、省公安厅经侦总队、杭州市交警支队、各兄弟协会、会员单位及有关单位
