

# 汽车租赁简讯

第一期（总第 124 期）

浙江省汽车租赁协会

二〇一九年三月

## 本期目录

### 【协会动态】

- ◆ 浙江省汽车租赁协会召开四届二次理事扩大会议
- ◆ 省协会李永成会长在四届二次理事扩大会议上的工作报告

### 【行业动态】

- ◆ 浙江省道路运输管理局召开全省道路运输工作会议

### 【会员天地】

- ◆ 杭州奇治信息技术股份有限公司简介

## 省协会召开四届二次理事扩大会议

**本刊讯** 3月7日下午省协会在杭州天元大厦五楼弈圣厅会议室召开了四届二次理事扩大会议。会议由李小方秘书长主持。参加会议有协会的会长、副会长、秘书长、副秘书长和常务理事、理事单位负责人，以及部分会员单位负责人等，约80余人。会议主要内容：一是回顾总结2018年工作，部署2019年工作要点；二是学习协会新《章程》；三是传达全省道路运输工作会议精神；四是工作交流；五是讨论联席会第十次会议主题；六是提议增补常务理事单位。

会议首先，由省协会李永成会长就协会2018年所做的主要工作及2019年工作打算，向大家作“回顾过去，展望未来，共同促进汽车租赁行业健康发展”的工作报告。

回顾2018年工作。省协会在省交通运输厅、省道路运输管理局、省社会组织管理局等有关部门的关心和指导下，在广大会员单位共同努力下，省协会围绕企业转型升级，引导行业健康发展，以服务会员为宗旨，主要做了以下七项工作：一是抓好会议筹备，圆满完成省协会换届工作；二是深入企业调研，指导企业转型升级健康发展；三是召开企业座谈会，为会员反映诉求搭建平台；四是办好协会简讯，为会员提供交流信息平台；五是关注行业痛点，组织参加全国性汽车租赁会议；六是主动承担义务，在杭组织召开联席会联络员会议；七是加强协会建设，认真做好日常事务工作。

2019年工作打算。新的一年，我们将进一步凝聚合力、团结进取，按照省行业管理部门对汽车租赁行业的统一部署和要求，围绕企业转型增效，防范经营风险，进一步倾听会员呼声，反映会员诉求，引导行业健康发展，重点筹划组织好全国汽车租赁地方协会联席会第十次会议。从合力携手共谋发展，促进行业健康成长；强化企业内部管理，做好经营风险防范；团结凝聚各方力量，筹划组织好全国汽车租赁地方协会联席会第十次会议；努力搭建服务平台，进一步更好服务会员；继续加强同业交流，组织参加考察和全国性会议；共同办好汽车租赁简讯，进一步提升会刊质量和加强日常管理，进一步提升协会形象等七个方面做好2019年工作。

会议其次，由省协会李小方秘书长，一是传达了 2019 年全省道路运输工作会议精神。在会上着重传达了胡嘉临局长所作的 2019 年全省道路运输工作报告中的主要内容；二是对协会章程修改部分作解释说明。本次章程修改是根据协会与行政机构脱钩后有关政策规定和要求进行修改的，原章程修改前八章共四十七条，修改后章程九章共五十七条，增加了一章党组织建设，新增条款十条、涉及内容修改二十二条。修改后的章程更加符合规定和要求，希望大家回去好好学习。



会议再次，各单位围绕李永成会长所作的工作报告，针对当前汽车租赁行业面临的形势，结合本单位实际，进行工作交流。在会上中大元通、浙江国信、浙江通信、浙江广成、杭州大众、温州开通、诸暨联合、杭州盈华、北京悟空、杭州飞驰、左中右、杭州百鸿等单位，交流了 2018 年所做主要的工作和 2019 年工作打算，以及全国汽车租赁地方协会联席会第十次会议的主题作了很好发言，还就协会如何加强自身建设、租赁车辆交通违法处理、指导租赁企业等方面，向协会献计献策，提出了很好的意见和建议。

会议最后，李小方秘书长代表协会秘书处宣读了提议增补卡巴电动汽车租赁（杭州）有限公司为常务理事单位，并提交会上讨论，一致同意，以鼓撑通过。

# 回顾过去 展望未来 共同促进汽车租赁行业健康发展

——在省汽车租赁协会四届二次理事扩大会议上的讲话

李永成

二〇一九年三月七日

尊敬的各位领导、全体同仁：

大家下午好！

时光飞逝，岁月勿流。回首过去的一年，协会在全体成员的单位大力支持下，勤奋务实、兢兢业业，克服了工作中的各种问题，顺利完成了年初制定的各项目标和工作任务。

下面，我就协会 2018 年所做的主要工作及 2019 年工作打算向大家报告如下：

## 一、回顾 2018 年所做的主要工作

2018 年，在省交通运输厅、省道路运输管理局、省社会组织管理局等有关部门的关心和指导下，在广大会员单位的共同努力下，省协会围绕企业转型升级，引导行业健康发展，以服务会员为宗旨，主要做了以下七方面工作：

### （一）抓好会议筹备，圆满完成省协会换届工作

为确保省协会第四届会员代表大会成功召开，秘书处做了大量工作——3 月 7 日，召开了会长扩大会议；4 月 12 日，召开了三届六次理事扩大会议，为大会的顺利召开进行了充分的酝酿和讨论。

5 月 23 日，会员代表大会隆重召开。大会审议通过了省协会第三届理事会工作报告、财务收支情况报告、协会章程，选举产生第四届理事；召开了第四届一次理事会，选举产生了会长、副会长、秘书长、副秘书长、常务理事。参加会议的有协会会长、副会长、常务理事、理事及会员单位负责人和特邀代表 100 余人。本次会议得到了上级主管部门和兄弟省市协会大力支持。

### （二）深入企业调研，指导企业转型升级健康发展

随着国家宏观调控的深入，市场进入新常态，在大力推进“互联网+”发展和供给侧结构改革的形势下，不少中小微租赁企业面临经营难、盈利难的局面。

年初，省协会在老会长冯瑞林的带队下，走访调研了 20 多家汽车租赁企业，进一步了解汽车租赁行业经营管理状况，并提出了汽车租赁企业转型升级分类指导实施路径，并就如何做好企业经营性风险、车辆失控风险、重大交通事故风险等问题作了交流，为企业转型升级，引导行业健康发展出谋划策。

2018 年各汽车租赁企业积极应对各种困难和挑战，又取得了较好的业绩——浙江中大元租赁与奥迪、奔驰、进口大众、沃尔沃等厂商保持深度合作，联合进口大众进行途锐采购，创造了大众集团全球最大单一订单、租赁销售首次实现全国覆盖两大历史记录。同时大力配合省属国企车改工作，落地省属国企出行平台项目。加大客户服务力度，与省内大型企事业单位建立了良好的合作关系，保持了业务总量的平稳增长。

浙江国信挂上新三板后，收购了一家汽车租赁公司，解决了公司发展的车牌瓶颈，去年开始分批购入了荣威、长安等品牌电动车进入租赁市场，以长租业务为主，积极发展公务用车和网约车业务，取得了前所未有的好成绩。租赁车辆拥有量 438 辆，同比增长 23%，其中网约车增长 150%；全年营收 3847 万元，同比增长 9.7%，利润增长 36%，

浙江通信积极参与市场竞争，全年参与社会车辆租赁投标 16 个，中标 11 个，实现营收 3415 万元。

浙江广成为调动员工积极性，推出员工激励股，以网约车、政府用车作为主营业务，现租赁车辆拥有量 426 辆，平均出租率 100%，长租增长 51%，融资性租赁增长 31%；全年营收 2045 万元，同比增长 5.3%，利润增长 5.19%。

上海一嗨始终倡导为消费者提供卓越用车服务理念，现有门店 33 个，租赁车辆拥有量 3610 辆，同比增长 9%；全年营收 9579 万元，同比增长 40%。

温州荣通大力发展网约业务，营业门店新增 2 家，二手车处置租赁同比增长 66%，租赁车辆拥有量 750 辆，同比增长 67.41%；全年营收 830 万元，同比增长 50%，利润增长 140%。

温州开通抓准市场，加大投入，看好滴滴打车市场，投资 255 万元收购温州市奥科互联网汽车 51% 股份，同时投入 2500 万元购买比亚迪 E5 纯电动车 200 辆，营业门店新增 17 家，租赁车辆拥有量 450 辆，全年实现营业收入 1335 万元。

宁波今日开拓了短租业务新渠道，一部分转向 4S 店的事代步服务项目，

另一部分转向了加盟代理模式；大力推广企业长租产品，深入企业调研设计更加符合用车需求的长租特殊产品，努力推出网约车业务。目前，租赁车辆拥有量共 380 辆，同比增长 8%；全年实现营收 1636 万元，同比增长 23%。

### **（三）召开企业座谈会，为会员反映诉求搭建平台**

3 月 22 日省运管局胡嘉临局长携叶卫军副局长等一行 5 人，莅临省协会检查指导工作。省协会在中大广场召开汽车租赁企业负责人座谈会，中大元通、杭州东都、义乌外事、诸暨联合旅游、宁波今日共享、温州开通投资等企业负责人参加座谈。大家就汽车租赁备案制开展情况、9 座以上大客车租赁情况和行业发展中遇到的问题和困难作了详细汇报。胡嘉临局长就省协会及汽车租赁企业反映的问题作了积极回应。

### **（四）办好协会简讯，为会员提供交流信息平台**

汽车租赁简讯是搭建企业与企业、政府与企业、企业与协会之间的沟通桥梁，为会员提供日常信息交流。为此，省协会对编辑《汽车租赁简讯》工作很重视，狠抓落实，要求高质量完成每季出版一期汽车租赁简讯，及时宣传国家关于租赁行业方面的法律法规，及时传达政府主管部门的政策和要求，报道租赁行业全国性会议活动和本协会活动情况，反映会员单位呼声和诉求，介绍企业在经营上的好经验、好做法。

### **（五）关注行业痛点，组织参加全国性汽车租赁会议**

为了解行业最新发展趋势，开阔会员单位视野，创新企业经营思路，结交更多汽车租赁行业朋友，省协会积极组织会员单位参加全国性各种汽车租赁会议——

一是组织参加第二届广州国际租车节。省协会受广州市汽车租赁协会邀请，组织了中大元通租赁、浙江国信、联通租赁、杭州大众、温州开投、杭商院、宁波今日共享等会员单位参加了租车节。

二是组织参加国际新能源汽车大会暨上海国际新能源汽车产业博览会。省协会受组委会邀请，组织会员单位 18 人参加了会议。

三是组织参加首届全国网约车出行高峰论坛。全国各省市汽车租赁行业协会负责人、网约车企业代表等 500 余人参与本次论坛。中大元通租赁、温州开通等单位参加了会议。

四是组织参加全国汽车租赁地方协会联席会第九次会议。来自全国汽车租赁协会的会长、秘书长和汽车租赁企业代表共 300 多人参加会议。中大元通租赁、浙江国信、杭州百鸿、浙江广成、浙江通信、宁波今日、卡巴电动等 10 家企业参加了本次会议。

五是组织参加“2018 首届卡巴（全国）汽租行业高端论坛”。杭州大众、杭州飞驰、杭州俊程、温州荣通、台州瑞阳、诸暨宏运、诸暨伙伴、诸暨联合、柯桥锦辉等会员单位参加了会议。李小方秘书长代表老会长冯瑞林和浙江协会在会上致贺词。

#### **（六）主动承担义务，在杭组织召开联席会联络员会议**

5 月 22 日，在杭州萧山召开了联席会联络员单位会议，听取了兰州市汽车租赁协会会长王晔明联席会第九次会议筹备进展情况，商议了 2019 年会议举办单位。北京、上海、贵州、浙江等协会会长、秘书长共 9 人参加了会议。

#### **（七）加强协会建设，认真做好日常事务工作**

一是做好省协会换届后法人代表人变更的报批、章程修改的核准、理事以上人员兼职情况的审批，以及新一届领导班子的报备等工作；

二是配合上级部门做好各项审计工作。2018 年上级主管部门对省协会进行了三次审计，第一次对 2013 至 2017 年度财务收支情况进行专项审计，第二次对工作人员 2013 至 2018 年取酬情况审计，第三次对 2011 至 2018 年小金库和法人代表离任进行了审计。审计结果：无重大事项调整，省协会在遵守财务制度和财经纪律方面反映良好，对制定的财务管理制度提出部分细化要求。

三是做好 2017 年度社会团体年度检查报告，经省民政厅社会组织管理局审核年检合格。

四是做好会员吸收和会费管理等工作。2018 年新增会员 9 家。

## **二、2019 年工作打算**

2019 年是新中国成立 70 周年。新的一年，我们将进一步凝聚合力、团结进取，按照省行业管理部门对汽车租赁行业的统一部署和要求，围绕企业转型增效，防范经营风险，进一步倾听会员呼声，反映会员诉求，引导行业健康发展，重点筹划组织好全国汽车租赁地方协会联席会第十次会议。2019 年着重做好以下七方面工作：

### **（一）合力携手共谋发展，促进行业健康成长**

当前，网约车、P2P 租车、共享汽车快速发展，传统汽车租赁竞争激烈，行业内还要面对社会信用体系不健全、行业政策不完善、租赁车辆事故处理不顺畅、行政管理不明确等问题，汽车租赁业的发展环境不容乐观。为此，希望大家同舟共济，合力携手，共谋发展：一是要运用好“互联网+”、大数据平台和国家优惠政策，选择好自己的经营模式和转型增效路径。二是龙头企业要进一步发挥领军作用，在规模化、品牌化、平台化、网络化、数字化方面继续发力，打造各具特色的核心竞争优势，确保健康经营、基业长青。三是中小企业要保持行业定力，专注优势区域和擅长领域，转型升级，特色经营，力争在小市场做出大成绩。

省协会将继续深入汽车租赁企业调研，收集企业反映诉求，指导企业做好转型增效，共谋发展。

### **（二）强化企业内部管理，做好经营风险防范**

近年来，汽车租赁行业自律不健全、企业规模较小、骗车骗贷、追车难等问题凸显。为此，各单位要加强企业内部管理，根据国家交通运输部下发的《汽车租赁服务规范》的规定要求，结合实际情况，制定企业运行管理制度，运用互联网、大数据平台，强化运行管理，在经营上遵守国家的有关规定，做到依法经营，诚实守信，规范服务，公平竞争，努力提供便利、安全、优质的汽车租赁服务，避免无序、恶性竞争。在设备设施上要使用符合国家规定的车辆和服务设施，接受行业管理部门的监督检查，确保安全运行。同时要强化企业风险防范，进一步建立健全风控制度，努力做到“六个加强”：加强对政策、市场、财务、法律等方面的研判，加强对客户的信用管理，加强对合同履行过程中的风险控制和监督，加强对承租人信用的审核，加强对承租人驾驶的安全教育，加强租赁车辆日常保养和维护，把风险防范工作做到位，从管理中要效益。

省协会将建立诚信评价考核制度，从依法经营、服务承诺、车辆保障、企业纳税、信贷偿还、会费交纳等方面进行考核评价，对诚信考核优良单位由省协会进行荣誉奖励。

### **（三）团结凝聚各方力量，筹划组织好全国联席会议**

今年，是全国汽车租赁地方协会联席会成立十周年。最初，联席会的成立是老会长冯瑞林发起的，因此大会特别安排在杭州，将由省协会承办。



希望各会长单位要群策群力，团结一致，按照协会的安排，接待好每位会议代表，给自己的企业一次亮剑的机会。同时，协会要早着手、早准备、早部署，策划好会议主题，制定好组织方案，落实好参会领导、专家以及会议场地、赞助商等，精心组织，有序分工，努力把这次盛会策划好、组织好、召开好。

#### **（四）努力搭建服务平台，进一步更好服务会员**

协会代表本行业全体企业的共同利益，是企业与企业之间交流的平台，是政府与企业之间沟通的桥梁。新的一年，协会将继续脚步向下，深入开展调查研究，关注行业焦点，关心会员心声，众筹集体的意见和智慧，不定期召开会议，传达行业有关会议精神，向会员宣传党的方针政策，解释相关汽车租赁行业的政策、法规，及时向行业管理部门反映情况、表达诉求。我们既要服务行业，为行业健康发展铺路架桥；又要服务政府，当好政府科学决策施政的参谋助手，在会员和行业管理部门之间搭建起高效的对话平台。

#### **（五）继续加强同业交流，组织参加考察和全国性会议**

当前，行业内的企业经营各异，有些发展快速，有些停滞不前，加强省外汽车租赁企业之间的业务交流，积极促成业务合作很有必要。我们将继续组织各会长单位和部分汽车租赁企业赴外省学习考察；继续组织会员单位参加汽车租赁行业方面全国会议。通过活动，进一步了解行业最新发展趋势，促进浙江汽车租赁行业健康发展。

#### **（六）共同办好汽车租赁简讯，进一步提升会刊质量**

协会是一个大家庭，共同的事业、共同的愿景、共同的志向，办好简讯是大家共同的心愿。省协会办汽车租赁简讯的宗旨是服务行业、服务会员。为此，为丰富《汽车租赁简讯》内容，要求各会员单位积极投稿，尤其是各会长单位要落实通讯员，及时将本单位在经营上的好经验、好做法，以及获得的政府荣誉、先进事迹及时上报。

省协会将对录用稿件进行奖励，给予评定“浙江省汽车租赁协会优秀通讯员”称号。

#### **（七）加强日常管理，进一步提升协会形象**

按照协会与行政机关脱钩后的有关要求，做好日常管理工作。一是及时收集汇总会员需要协调解决的问题或建议，及时收集汽车租赁行业法规和政策，全面

及时的传递给广大会员。二是积极发展新会员，不断扩大会员队伍。三是落实好财务年度审计，做好社会团体年检，编辑好换届专刊和协会通讯手册等工作。

同志们，2019 年我们的工作目标已经明确，思路已经清晰，希望大家凝聚力量，携手奋进，共同促进我省汽车租赁行业健康发展更上一层楼。

谢谢大家！

## 行业动态

### 浙江省道路运输管理局召开全省道路运输工作会议

**本刊讯** 1月22日上午浙江省道路运输管理局在七楼5号视频会议室召开全省道路运输工作会议。省交通厅副厅长赵雁、省运管局局长胡嘉临和副局长叶卫军、胡奕军、方文理等领导出席了会议并在主席台就座。叶卫军副局长主持了会议。胡嘉临局长在会上作2019年全省道路运输工作报告，赵雁副厅长传达了全省交通运输工作会议精神。参加会议有全省道路运输管理局、港航管理局、公路局等领导干部，协会负责人等，省协会李小方秘书长参加会议。

胡嘉临局长在会上作2019年全省道路运输工作报告，标题为“服务综合交通“三区”建设，全面持续推进道路运输高质量发展”。该报告主要总结了2018年全省道路运输工作，分析行业发展形势，研究部署2019年主要任务。现就工作报告主要内容汇报如下：

#### 一、真抓实干，锐意创新，2018年道路运输工作取得新成绩

2018年，按照“高水平构建四大体系、高质量强化五大支撑”要求，全面完成去年工作会议确定的各项目标任务，同时改革创新又有新突破，为未来高质量发展奠定了坚实基础。全年完成公路站场基础设施投资87.5亿元，为年度计划的152.8%；建设客运枢纽21个、货运枢纽33个，为交通运输稳投资、稳增长提供了有力支撑。完成旅客运输量7.2亿人次，周转量402.8亿人公里，同比分别下降10.6%和6.7%；完成货物运输量16.65亿吨、周转量1964.1亿吨公里，同比分别增长9.6%和7.8%；完成机动车维修3326万辆次，与去年基本持平；驾

驶员培训 120.9 万人次，同比下降 9.7%；纳入省政府考核的 9 座以上营运客车行车死亡事故 86 起，死亡 88 人，同比分别下降 12.24%和 16.19%，实现了安全生产主要指标“十一连降”。

主要抓了以下工作：一是高水平运营好“四好农村路”，筑就乡村振兴康庄大道。二是持续深化“最多跑一次”改革，激发行业改革创新活力。三是大力推进运输结构优化调整，行业降本增效明显。四是深入实施便民利民惠民举措，运输服务能力全面提升。五是全面强化数字化建设，实现行业治理能力提升。六是持续加强党的建设，队伍凝聚力战斗力不断增强。

回顾改革开放四十周年，她说：一路上，我们心连百姓，情系民生；一路上，我们改革攻坚，干字当先；一路上，我们立足行业、服务大局；一路上我们守护平安，创新治理；一路上，我们规范执法，彰显最美。

## **二、机遇与挑战并存，正确认识行业面临形势新任务**

根据全省交通运输工作会议提出“抢抓黄金机遇期、扛起时代新使命”的要求，从三个方面认识和把握好行业发展机遇：一是运输服务提质升级的关键机遇期。二是综合运输体系的发展成型期。三是行业治理转型的提速发展期。

在充分认识把握行业黄金机遇期的同时，我们也要清醒意识到行业发展面临的风险与挑战：一是改革步入深水区。二是新业态监管面临诸多考验。三是安全稳定形势依然严峻。四是机构改革面临较大不确定性。

同时，进一步明确道路运输发展的总体方向和主要任务：一是对照打造交通强国建设示范区的总目标。二是对照打造更高质量发展先行区的总路径。三是对照打造人民满意交通样板区的总要求。

## **三、服务综合交通“三区”建设，打好八大攻坚战，推动行业新时期新发展**

2019 年，道路运输工作的总体要求是：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大精神，认真落实部省、厅党组决策部署，围绕服务综合交通“三区”建设，持续深化“高水平构建四大体系、高质量强化五大支撑”，把握黄金机遇期，打好八大攻坚战，全面持续推进道路运输高质量发展。

一是打好放管服改革深化战。进一步简政放权；进一步优化服务；进一步强化监管。

二是打好运输服务提质战。持续高水平运营好“四好农村路”；持续推进公交优先发展；持续推进出租汽车行业服务水平（全面统一巡游车和网约车驾驶员准入条件，实现巡游车和网约车资格证两证合一，推广巡游网约一体化计价设备，实现接单服务一体化，打造网约车和巡游车融合发展的全国样板）；持续提升轨道交通服务能力；持续提升维修驾培消费体验。

三是打好运输结构调整优化战。推进物流业降本增效；推进四港联动发展；推进运输组织协同；推进新业态规范发展。

四是打好数字化转型升级战。推进行业监管数字转型；建成危货数字化管理和服务系统；推进公共服务和政务办公数字化转型。

六是打好安全管理阵地战。开展四大安全专项行动；强化反恐安保能力；强化汽车租赁管理，健全管理制度，进一步规范大客车从事汽车租赁行动。

七是打好长三角一体化发展协同战。依托国家物流信息平台基础服务，推动区域内船舶集装箱动态等物流公共信息开放；推进宁波舟山港、义乌陆港与上海铁路局等多式联运物流信息互联示范。

八是打好依法治运持久战。开展《浙江省道路运输条例（修订）》立法调研，出台《浙江省轨道交通统一运营管理办法》，制定实施《浙江省道路运输信用管理办法》，进一步完善法规体系，深入开展基层执法“四基四化”建设。

#### **四、全面加强党的领导，为实现道路运输高质量发展提供坚强保障**

为保持行业持续健康稳定发展，要求各级运管部门坚定不移加强党的建设，不断激发干部担当意识，努力将党的政治优势、组织优势转化发展优势，为改革期间各项工作有序进行提供坚强有力保障，做到机构改革和中心工作两不误。一是将党的建设摆在首位；二是全面推进清廉交通建设；三是强化干部实干担当作为；四是确保改革举措一以贯之。

## 金云汇：汽车消费金融业务系统

### 一、系统介绍

金云汇是杭州奇治信息技术股份有限公司基于“互联网金融”行业打造的，以“汽车消费金融业务系统”为核心的金融科技服务平台，专注于平台的建设与维护，旨在为中小型金融业务企业提供量身定制、小而美的专项服务，打造以业务云系统、数据利用、资金信息为一体的综合性服务平台。

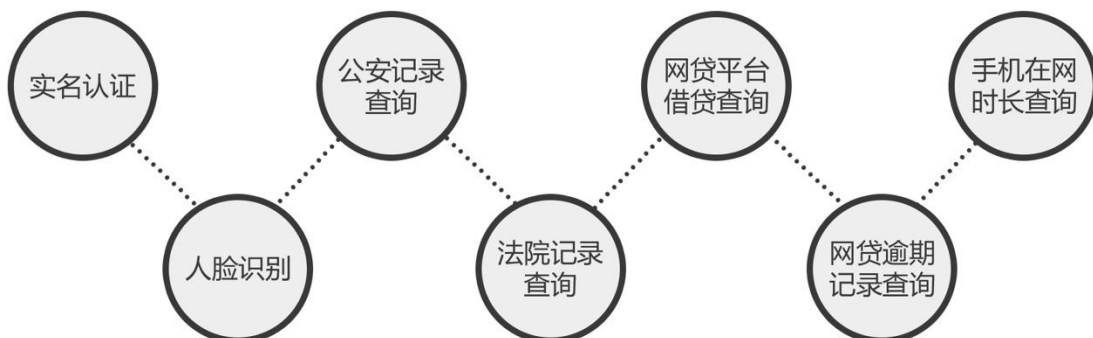
### 二、产品亮点



### 三、系统服务介绍

1、专属 VIP 客户服务热线：专属客服一对一服务

2、资信查询服务



### 3、贷后助手



### 4、视频面签



### 5、数据管家

为企业提供客户分级、订单准入、公司运营状况等数据分析业务的可视化、图形化界面



### 6、公司地址及联系方式

杭州奇治信息技术股份有限公司

地址：杭州市滨江区星耀城1期3幢1006室

联系人：胡嘉栋，18857125302



---

地址：杭州市湖墅南路 368 号浙租大楼 305 室 邮编：310005  
电话：0571—85069016 传真：0571--85069019  
网址：www.zjqczt.com E-mail:zjsqcztlxh@sina.com

---

分发范围：省政府办公厅、省交通运输厅、省道路运输管理局、省社会组织管理局、  
省公安厅交通管理局、省公安厅经侦总队、杭州市交警支队、  
各兄弟协会、会员单位及有关单位

---